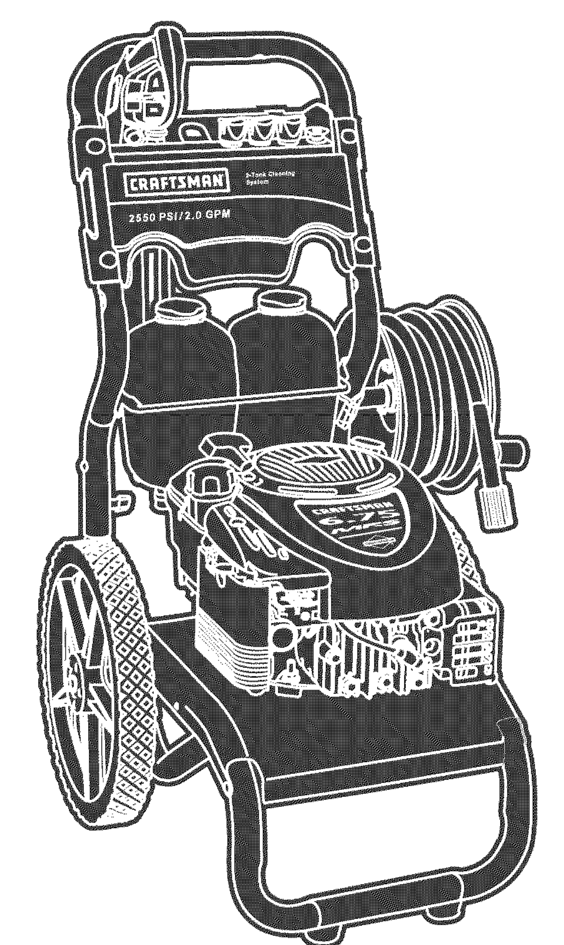
Owner's Manual

CRAFTSMAN®

6.75 HORSEPOWER
2550 PSI
2.0 GPM

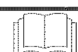
PRESSURE WASHER CLEANING SYSTEM

Model No. 580.752710





HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

 WARNING

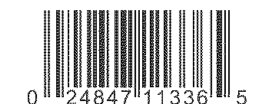
Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

 ADVERTENCIA

Antes de utilizar el producto, lea este manual y siga todas las Reglas de Seguridad e Instrucciones de Uso.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website: www.craftsman.com



Part No. 196294GS Draft 3 (11/02/2005)

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN PRESSURE WASHER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman pressure washer is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If this washer is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this pressure washer is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days after date of purchase.

This warranty does not cover:

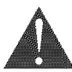
- Expendable items such as spark plugs or air filters, which become worn during normal use.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including damage resulting from no water being supplied to pump or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

Warranty service is available by returning the pressure washer to the nearest Sears service center or dealer in the United States.

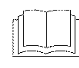
This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES



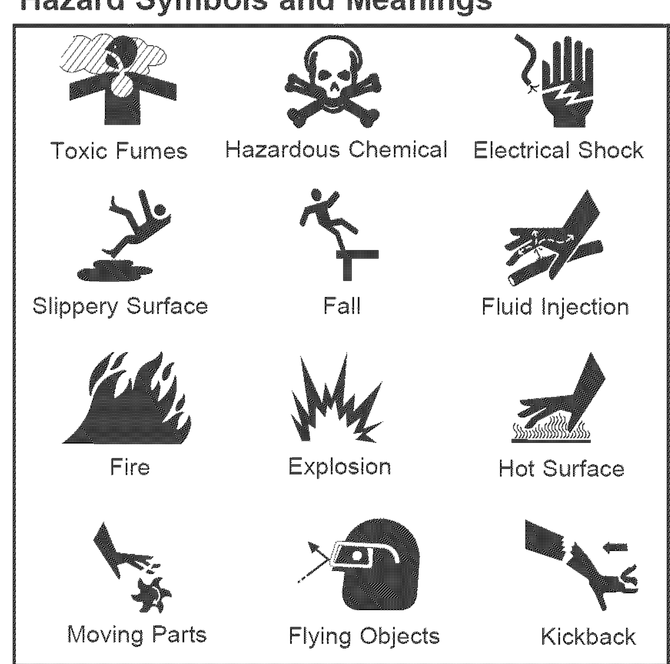
This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

Hazard Symbols and Meanings



⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ DANGER




Contents are HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. Avoid contact to eyes, skin or clothing. DO NOT take internally. Avoid breathing the mist or vapor. Overexposure to eyes or skin can cause irritation. Keep stabilizer out of the reach of children.

Fuel stabilizer is a hazardous chemical.**

- Fresh Start™ fuel cap is designed to hold a cartridge which contains fuel stabilizer.
- If SWALLOWED, call physician immediately. DO NOT induce vomiting. If inhaled, remove to fresh air. In case of eye or skin contact, flush with water for 15 minutes.
- Store unopened cartridges in a cool, dry, well ventilated area. Keep open cartridge in fuel cap, and fuel cap closed on fuel tank when not in use.
- In the case of an emergency, contact a physician immediately and call 1-800-424-9300 for material safety information.

**Fuel stabilizer contains: 2,6-di-tret-butylphenol (128-39-2) and aliphatic petroleum distillate (64742-47-8).

 WARNING



Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning.

- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.
- DO NOT operate pressure washer inside any building or enclosure, even if doors or windows are open.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled.
- Read all instructions packed with mask so you are certain mask will provide necessary protection against inhaling harmful vapors.

⚠ WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING



Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release pressure and avoid kickback each time, before starting engine. Engage trigger lock when not in use.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in a safe direction and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

⚠ WARNING



Use of pressure washer can create puddles and slippery surfaces.



High pressure spray could cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

- Keep spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- Operate this unit on a stable surface.
- Cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce possibility of falls due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury if gun kicks back.

⚠ WARNING



Spray contact with electrical wiring can result in electrocution.

- Keep water spray away from electric wiring or fatal electric shock may result.

⚠ WARNING



Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

⚠ WARNING

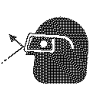


The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- NEVER aim spray gun at people, animals or plants.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.

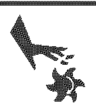
⚠ WARNING



High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.

- Always wear eye protection when using equipment or when in vicinity of equipment in use.

⚠ WARNING

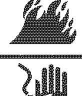


Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.



WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.



CAUTION

Excessively high or low operating speeds increase risk of injury and damage to pressure washer.

- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.

⚠ CAUTION

A pressure washer produces a high pressure spray which increases risk of injury and damage to unit.

- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

CAUTION

High pressure spray may damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using MAX (pin point) nozzle.
- NEVER aim spray gun at plants.

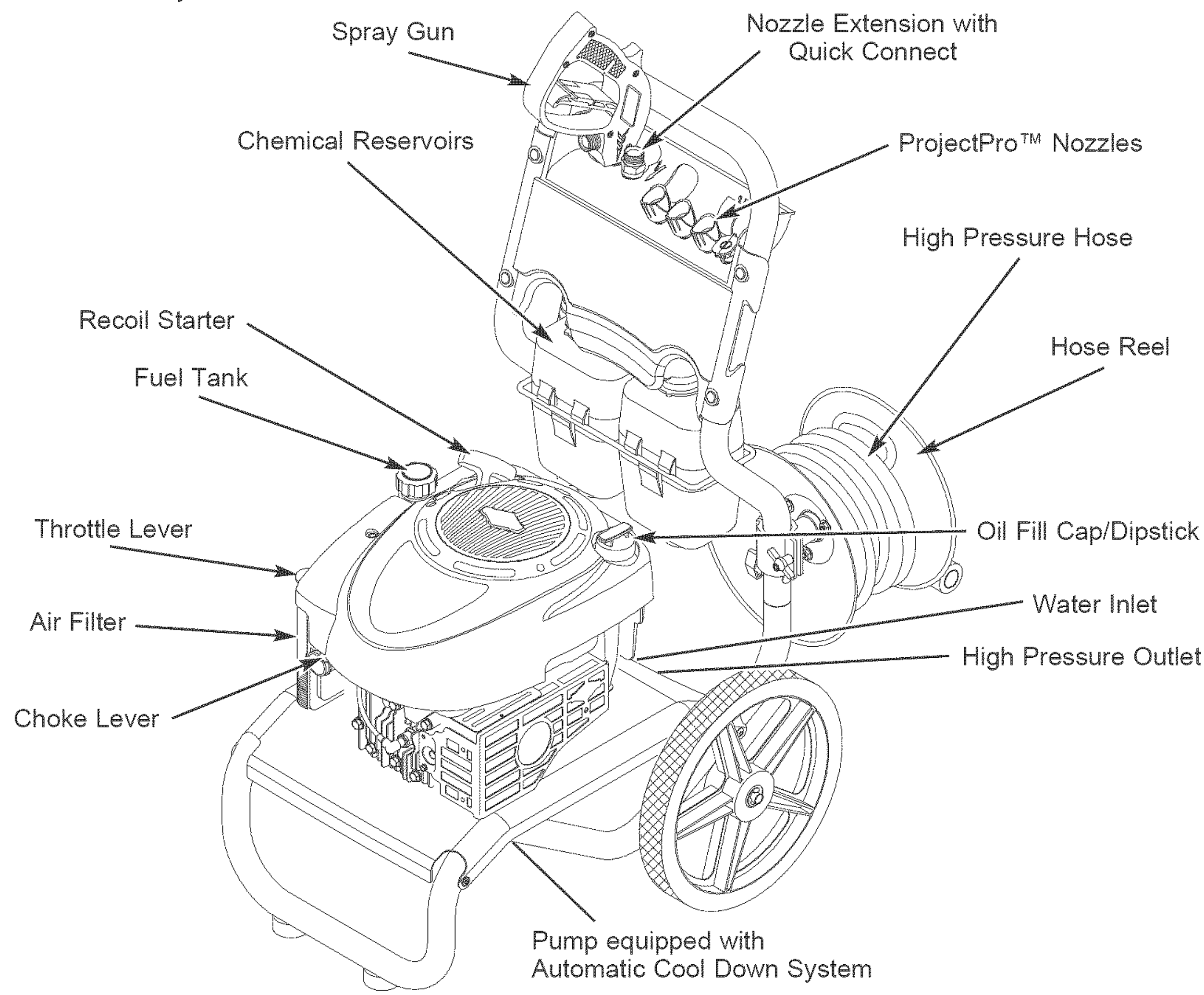
CAUTION

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact Sears.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by–pass any safety device on this machine.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on high pressure hose. Use handle provided on unit.
- Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating pressure washer.
- This equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

KNOW YOUR PRESSURE WASHER

Read the owner's manual and safety rules before operating your pressure washer.
Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



Air Filter — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

Automatic Cool Down System — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F. Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

Chemical Reservoirs – Used to provide detergent or other chemicals to the low pressure water stream.

Choke Lever — Prepares a cold engine for starting.

Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

High Pressure Hose — Connect one end to the water pump and the other end to the spray gun.

High Pressure Outlet — To connect high pressure hose.

Hose Reel — Used for storing hose while unit is not in use. Hose must be detached from pump and spray gun before storage.

Nozzle Extension with Quick Connect — Allows you to switch between four different spray nozzles.

Oil Fill Cap/Dipstick — Check and fill engine with oil here. See page 18 for oil recommendations and filling instructions.

ProjectPro™ Nozzles — Detergent, Max, General, and Delicate Nozzle: for various cleaning applications.

Pump — Develops high pressure.

Recoil Starter — Use for starting the engine manually.

Spray Gun — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes safety latch.

Throttle Lever—Sets engine in starting mode for recoil starter and stops a running engine.

Water Inlet — Connect garden hose here.

Your cleaning system requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

REMOVE PRESSURE WASHER FROM CARTON

1. Slice two corners at the end of carton from top to bottom so the panel can be folded down flat.
2. Remove hose reel box, fillers, and parts bag shipped with cleaning system.
3. Remove spray gun, nozzle extension, and engine oil from fillers.
4. Roll cleaning system out open end of carton.
5. Check carton for additional loose parts.

CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

- Main Unit
- Handle with Chemical Reservoir Assembly
- Accessory tray
- Hose Reel Components
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting and Tip Holder
- Oil Bottle
- Parts Bag (which includes the following):
    - Owner's Manual
    - Owner's Registration Card
    - Bag containing 4 multi–colored ProjectPro™ nozzles
    - Fresh Start Fuel Cartridge
    - Handle Fastening Hardware Kit (which includes):
        - Carriage Bolts (2)
        - Plastic Knobs (2)
        - Tree Clips (4)

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Identify all contents with the illustration on page 6. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

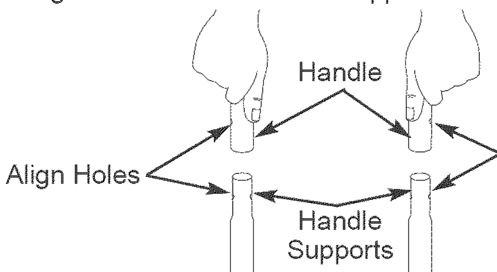
ASSEMBLING CLEANING SYSTEM

Your Craftsman cleaning system will need assembly before operation:

1. Attach handle to main unit.
2. Connect chemical hose to pump.
3. Attach hose reel to handle as shown on page 6 according to instruction sheet included with hose reel.
4. Add oil to engine crankcase.
5. Add fuel to fuel tank.
6. Connect high pressure hose to spray gun and pump.
7. Connect water supply to pump.
8. Attach nozzle extension to spray gun.
9. Select/attach quick connect nozzle to nozzle extension.

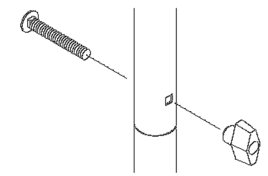
Attach Handle

1. Place handle assembly onto handle supports connected to main unit. Make sure holes in handle align with holes on handle supports.

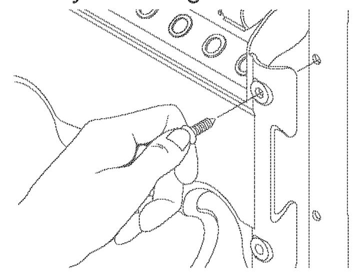


NOTE: It may be necessary to move the handle supports from side to side in order to align the handle so it will slide over the handle supports.

2. Insert carriage bolts through holes from outside of unit and attach plastic knob from inside of unit. Tighten by hand.



3. Place accessory tray over holes on handle (viewing from front of unit). Push tree clips into holes until they sit flat against accessory tray.



4. Insert multi–colored ProjectPro™ nozzles and other supplied accessories in spaces provided in accessory tray. See "How to Use Accessory Tray".

Attach Hose Reel

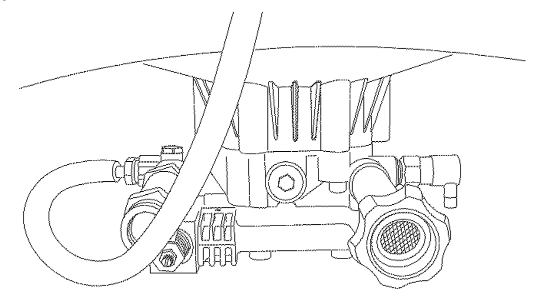
Attach hose reel to handle as shown on page 6 according to instruction sheet included with hose reel.

NOTE: There may be small tube adapters included with the hose reel kit that is not used on this model.

IMPORTANT: You must take the hose off the reel when operating your pressure washer. The reel is for hose storage purposes only.

Attach Chemical Hose to Pump

Attach chemical hose to chemical injection fitting on pump.



Add Engine Oil

CAUTION! Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

1. Place pressure washer on a level surface.
2. Clean area around oil fill and remove oil dipstick.
3. Using oil funnel (optional), slowly pour entire contents of provided oil bottle (18 oz.) into oil fill opening.
4. Replace oil dipstick and fully tighten.

NOTE: See the section "Oil" on page 18 to review oil recommendations.

Add Fuel

NOTE: This gasoline engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

 **WARNING**

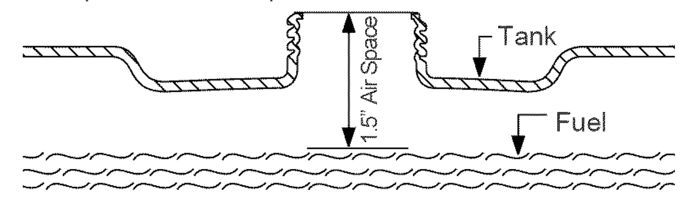
 Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

 Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

1. Use clean, fresh, regular UNLEADED fuel with a minimum of 77 octane with equipment. DO NOT use fuel which contains Methanol. DO NOT mix oil with fuel.
2. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
3. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow about 1.5" of tank space for fuel expansion, as shown here.



4. Install fuel cap and wipe up any spilled fuel.

CAUTION! Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See "Storage" on pages 21-22 for additional information.

NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Fresh Start Fuel Cap

Adding fuel preserver helps keep fuel fresh and carburetors clean for easier starting, all season long. This new fuel cap automatically drips concentrated fuel preserver into your fuel tank.

 **DANGER**

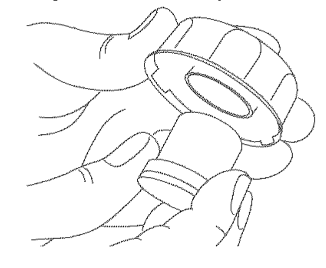



Contents are HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. Avoid contact to eyes, skin or clothing. DO NOT take internally. Avoid breathing the mist or vapor. Overexposure to eyes or skin can cause irritation. Keep stabilizer out of the reach of children. Fuel stabilizer is a hazardous chemical.**

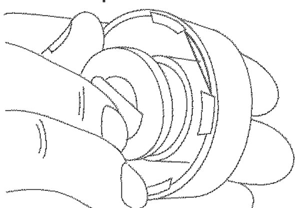
- If SWALLOWED, call physician immediately.
- In case of emergency, contact a physician immediately and call 1-800-424-9300 for material safety information.

**Fuel stabilizer contains: 2,6-di-tret-butylphenol (128-39-2) and aliphatic petroleum distillate (64742-47-8).

1. Place cartridge into fuel cap.

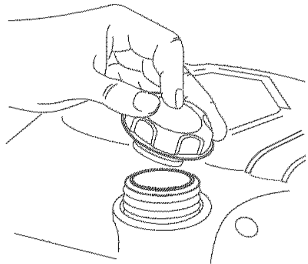


2. Push to "snap" cartridge into place.
3. Remove tab to expose membrane.



IMPORTANT: DO NOT remove the silver foil seal on the opposite side.

4. Reinstall fuel cap on fuel tank.

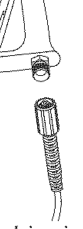


5. Periodically check the cartridge to ensure there is still fuel stabilizer inside. If it is empty, remove cartridge and replace.

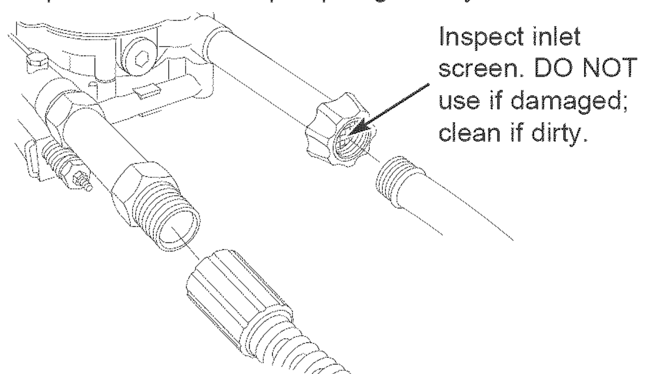
Connect Hose and Water Supply to Pump

IMPORTANT: To avoid pump damage, you must assemble the nozzle extension to the spray gun and attach all hoses before you start the engine.

1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Tighten by hand.



2. Remove and discard shipping caps from pump inlet and outlet.
3. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



4. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen. Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. **DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged.**
5. Run water through garden hose for 30 seconds to flush it of debris. Turn off water.

IMPORTANT: DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F).

6. Connect garden hose (not to exceed 50 feet in length) to water inlet. Tighten by hand.

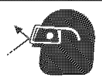
CAUTION

There MUST be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any flow shut off device, such as a 'Y' shut-off connector or other convenience-type water shut-off valve.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

7. Turn ON water and squeeze trigger on spray gun to purge pump system of air and impurities.

 **WARNING**



High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.

- Always wear eye protection when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.
- Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate eye protection.

CHECKLIST BEFORE STARTING ENGINE

Review the unit to ensure you have performed all of the following:

1. Make sure handle is in place and secure.
2. Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
3. Add proper fuel to fuel tank.
4. Check for proper hose connections (high pressure and water supply) and that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
5. Provide proper water supply (not to exceed 100°F).
6. Be sure to read "Safety Rules" and "Operation" sections before using the cleaning system.

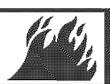
HOW TO USE YOUR CLEANING SYSTEM

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

Pressure Washer Location

Pressure Washer Clearance

 WARNING

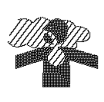


Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

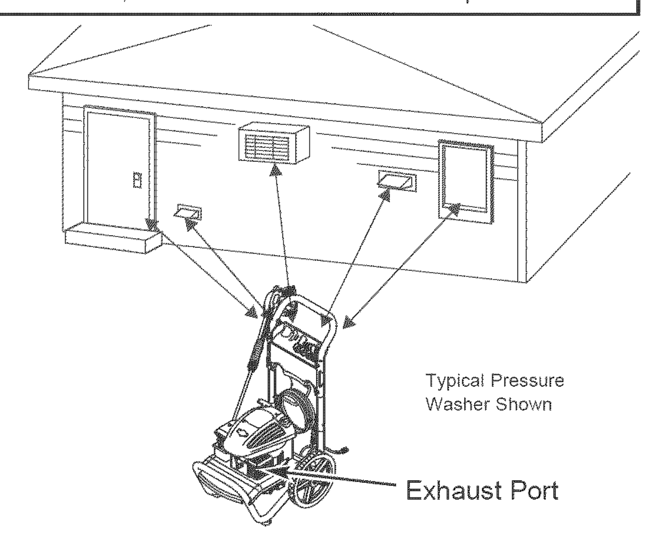
Place pressure washer in a well ventilated area, which will allow for removal of deadly exhaust gas. DO NOT place pressure washer where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning pressure washer.

WARNING



Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.
- DO NOT operate pressure washer inside any building or enclosure, even if doors or windows are open.



To Start Your Cleaning System

To start your engine-powered cleaning system for the first time, follow these instructions step-by-step. This information also applies whenever you start the engine after you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

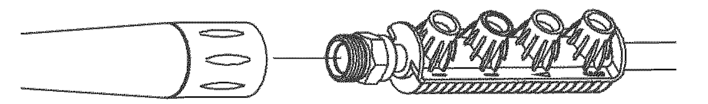
1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.3 gallons per minute and no less than 20 PSI at pressure washer end of garden hose.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See "Assembling Your Pressure Washer" for illustrations.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump. **Turn ON water**.

CAUTION

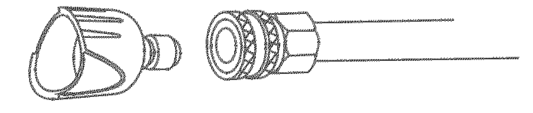
DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment will result from failure to follow this instruction.

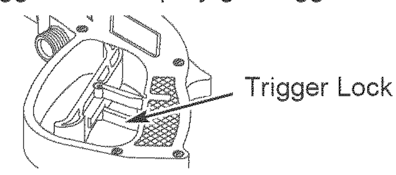
5. Squeeze trigger on gun to purge pump system of air and impurities.
6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



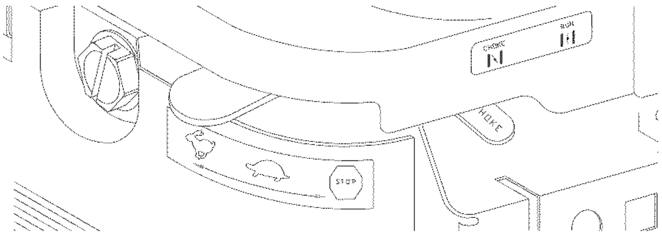
7. Choose ProjectPro™ nozzle you want to use, pull back on collar of nozzle extension, insert nozzle and release collar. Tug on nozzle to make sure it is securely in place. See "How to Use ProjectPro™ Nozzle System".



8. Engage trigger lock to spray gun trigger.



9. Move throttle lever to "**Fast**" position, shown here as a rabbit.



10. Move choke lever to "**Choke**" position.

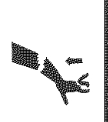
NOTE: For a warm engine, be sure the choke lever is in the "**Run**" position.

11. When starting engine, position yourself as recommended, grasp handle and pull recoil starter lightly until you feel some resistance, then pull briskly.



12. Return recoil starter slowly. DO NOT let rope "snap back" against starter.

⚠ WARNING



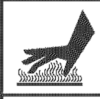
Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release pressure and avoid kickback each time, before starting engine.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

13. When engine starts, slowly move choke lever to "**Run**" position, as engine warms. If engine falters, move choke lever to "**Choke**" position, then to "**Run**" position.
14. If engine fires, but does not continue to run, squeeze trigger on spray gun to relieve internal pump pressure. Move choke lever to "**Run**" position, and repeat steps 11 through 13.
15. If engine fails to start after six pulls, move choke lever to "**Run**" position, and repeat steps 11 through 13.

⚠ WARNING



Running engines produce heat.
Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact.
Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

NOTE: Always keep the throttle lever in the "**Fast**" position when operating the pressure washer.

How to Stop Your Cleaning System

1. Let engine idle for two minutes.
2. Move throttle lever on engine to "**Stop**" position.

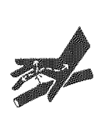
⚠ CAUTION

Backfire, fire or engine damage could occur.

- DO NOT stop engine by moving choke lever to "**Choke**" position.

3. ALWAYS point gun in a safe direction and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

 **WARNING**



The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.

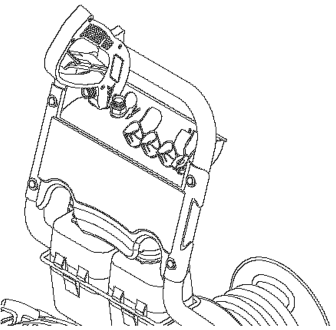
4. Engage trigger lock on spray gun when not in use.

How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray with places to store your ProjectPro™ nozzles, spray gun and nozzle extension.

NOTE: The extra hole in the tray is for storing a utility brush. The extra clip in the tray is for storing a turbo nozzle. The brush and turbo nozzle are NOT included with your pressure washer. You can buy these items as optional accessories.

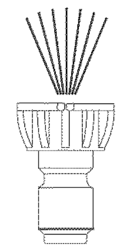
1. Place nozzle extension through hole on accessory tray, as shown.



2. Place spray gun through hole on accessory tray on right side of unit.
3. Insert multi–colored ProjectPro™ nozzles in spaces provided in accessory tray.

How to Use ProjectPro™ Nozzle System

The quick–connect on the nozzle extension allows you to switch between four different ProjectPro™ system nozzles. The ProjectPro™ nozzles vary the pressure and spray pattern as shown.

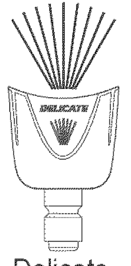


Low Pressure

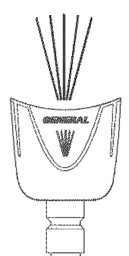
Black

Use to apply detergent

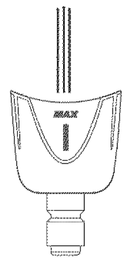
High Pressure



Delicate
40° Yellow
2350 PSI
2.7 GPM



General
15° Orange
2800 PSI
2.5 GPM



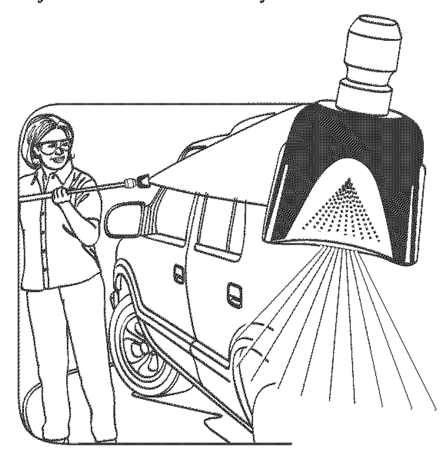
Max
0° Red
2900 PSI
2.3 GPM

Follow these instructions to change ProjectPro™ nozzles:

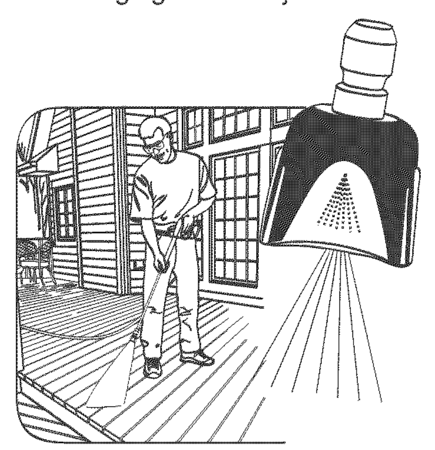
1. Engage trigger lock on spray gun.

> **⚠ CAUTION**
>
> **A pressure washer produces a high pressure spray which increases risk of injury and damage to unit.**
>
> - NEVER exchange ProjectPro™ nozzles without locking the trigger lock on the trigger.
> - DO NOT twist ProjectPro™ nozzles while spraying.

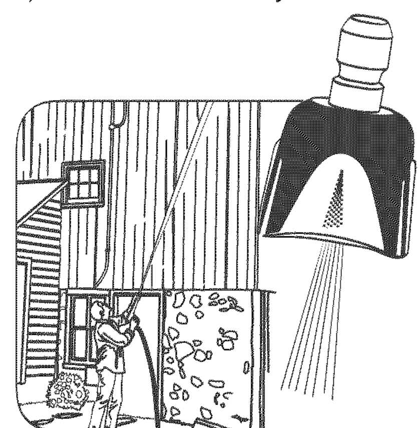
2. Pull back collar on quick–connect and pull current ProjectPro™ nozzle off. Store ProjectPro™ nozzles in holder provided on the accessory tray.
3. Select desired ProjectPro™ nozzle:
   - For delicate rinse (lower pressure and higher flow), for gentle cleaning of cars/trucks, boats, RV's, patio furniture, lawn equipment, etc., select yellow delicate ProjectPro™ nozzle.



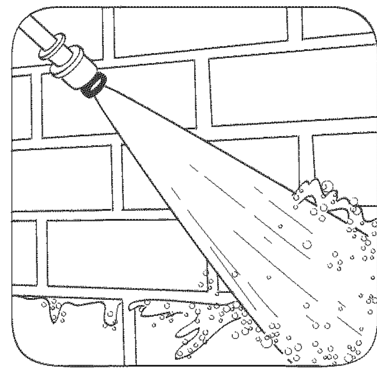
   - For general rinsing (medium pressure and medium flow), ideal for most all purpose cleaning such as home siding, brick patios, wood decks, driveways and sidewalks, garage floors, etc., select orange general ProjectPro™ nozzle.



- For maximum rinsing (higher pressure and lower flow), for stubborn or hard to reach surface such as second story surfaces, paint removal, oil stains, rust removal or other stubborn substances (tar, gum, grease, wax, etc.), select red max ProjectPro™ nozzle.



- To apply detergent, applies project specific cleaners to help break down stubborn dirt and grime on a variety of surfaces, select black ProjectPro™ cleaning detergent nozzle.



4. Pull back on collar, insert selected ProjectPro™ nozzle and release collar. Tug on ProjectPro™ nozzle to make sure it is securely in place.
5. For most effective cleaning, keep ProjectPro™ nozzle from 8 to 24 inches away from cleaning surface. If you get the nozzle too close, you may damage the cleaning surface.
6. DO NOT get closer than 6 inches when cleaning tires.

Cleaning and Applying Chemical

IMPORTANT: Use soaps designed specifically for pressure washers. Household detergents could damage the pump.

CAUTION

You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

To apply detergent follow these steps:

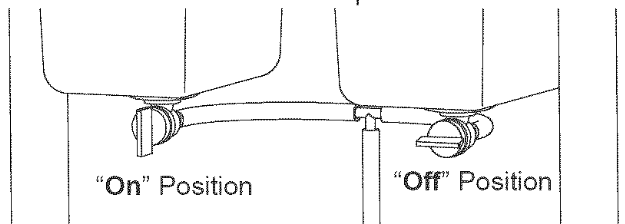
1. Review ProjectPro™ nozzle use.
2. Prepare chemical solution as required by manufacturer.
3. Pour chemical solution into chemical reservoir labeled A or B.

NOTE: Each chemical reservoir holds two quarts.

4. Fill other chemical reservoir with a different prepared solution, as desired.
5. Make sure black ProjectPro™ cleaning detergent nozzle is installed.

NOTE: Detergent cannot be applied with the high pressure nozzles (Yellow, Orange or Red).

6. Make sure garden hose is connected to water inlet and water supply is turned on. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump; start engine.
7. Rotate chemical shut-off valve on desired chemical reservoir to "**On**" position.



CAUTION

DO NOT turn on both chemical shut-off valves at the same time.

- Only one chemical solution should be used at a time to avoid possible bodily injury and/or property damage.

8. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
9. Allow detergent to soak in between 3–5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

Pressure Washer Rinsing

After detergent is applied, scour the surface and rinse it clean as follows:

1. Apply trigger lock to spray gun.
2. Make sure both chemical shut-off valves are in "**Off**" position.
3. Remove black ProjectPro™ cleaning detergent nozzle from nozzle extension.
4. Select and install desired ProjectPro™ nozzle, as described in "How to Use ProjectPro™ Nozzle System".
5. Keep spray gun a safe distance from spray surface.

⚠ WARNING



High pressure spray could cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

- Keep spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- Operate this unit on a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury if gun kicks back.

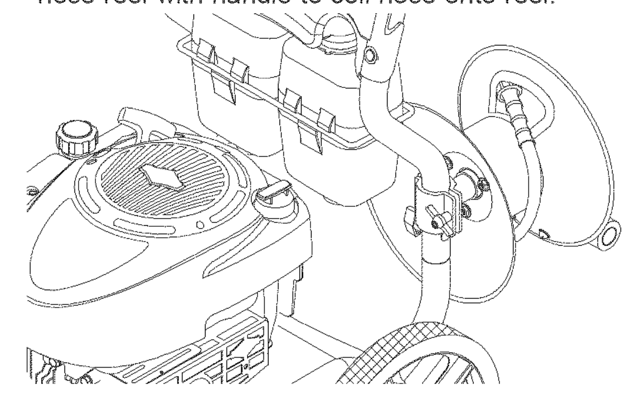
6. Apply a high pressure spray to a small area and then check the surface for damage. If no damage, proceed to step 7.
7. Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes used for cleaning.

How to Use the Hose Reel

Your cleaning system is equipped with a hose reel designed to store the hose when unit is not in use. See "Prepare Unit for Storage" for long term storage of more than 30 days.

After each use:

1. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump.
2. Drain water from hose.
3. Slide one end of hose into hole on hose reel. Turn hose reel with handle to coil hose onto reel.



IMPORTANT: DO NOT use your cleaning system with the hose coiled onto the hose reel. The hose reel is for storage purposes only.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°F. The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground**.

SPECIFICATIONS

ENGINE TECHNICAL INFORMATION

This is a single cylinder, L-head, air cooled engine. It is a low emissions engine.

In the State of California, Model Series 120000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. The engine is warranted solely according to the product and emmisions warranties stated elsewhere in this manual.

Power Ratings

The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipement, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a peice of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular peice of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilizedin similar applications, and will thereforenot necessarily match the values derived using the foregoing codes.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Pressure Washer Specifications

Max Outlet Pressure . . . . 2,550 PSI
Max Flow Rate . . . . 2.3 GPM
Chemical Mix . . . . Use as directed
Water Supply Temperature . . . . Not to exceed 100°F
Shipping Weight . . . . 63 lbs.

Engine Specifications

Rated Horsepower . . . . 6.75 at 3600 rpm
Bore . . . . 2.69 in. (68mm)
Stroke . . . . 2.04 in. (52mm)
Displacement . . . . 11.57 in. (190 cc)
Spark Plug
  Type: . . . . Champion RJ19LM or Equivalent
  Set Gap To: 0.030inch (0.76mm)
Armature Air Gap: . . . . . . 0.006-0.010 in.(0.15-0.25mm)
Valve clearance with valve springs installed and piston 1/4 in. (6 mm) past top dead center (check when engine is cold).
Intake . . . . 0.005-0.007 in.(0.13-0.18 mm)
Exhaust . . . . 0.005-0.007 in.(0.13-0.18 mm)
Fuel Capacity . . . . 1.6 Quarts
Oil Capacity . . . . 20 Ounces (0.6 liter)
Oil Type:
  Above 40° F . . . . SAE 30
  Below 40° F . . . . SAE 5W-30 or 10W-30

NOTE: For practical operation, the horsepower loading should not exceed 85% of rated horsepower. Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It should operate satisfactorily at an angle up to 15°.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.
More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE	SERVICE DATES					SERVICE DATES		
MAINTENANCE TASK	Before Each Use	Every 25 Hours or Yearly	Every 50 Hours or Yearly	Every 100 Hours or Yearly	100-300 Hours			
PRESSURE WASHER Check/clean water inlet screen	X[1]							
Check high pressure hose	X							
Check detergent hose	X							
Check spray gun and assembly for leaks	X							
Purge pump of air and contaminants	X							
Change pump oil			X					
Prepare pump for storage below 32°F	See Storage on pages 21-22.							
ENGINE Check oil level	X							
Clean debris	X							
Change engine oil			X[2]					
Service air cleaner		X[3]						
Service spark plug				X				
Service spark arrester			X					
Clean cooling system				X[2]				
Clean combustion chamber					X			
Prepare for storage	If unit is to remain idle for longer than 30 days.							

[1] Clean if clogged. Replace if perforated or torn.
[2] Change oil after the first (5) operating hours and every 50 hours or yearly thereafter.
Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.
[3] Replace more often under dirty or dusty conditions.

GENERAL RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any authorized Sears dealer for service.

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in "Storage" on pages 21-22.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

EMISSION CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

BEFORE EACH USE

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check in-line filter for debris.
5. Check high pressure hose for leaks.
6. Check chemical tanks and filters for damage.
7. Check gun and nozzle extension assembly for leaks.
8. Purge pump of air and contaminants.

PRESSURE WASHER MAINTENANCE

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from cleaning system. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris.

Cleaning system parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

CAUTION

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.
- Use low pressure air (not to exceed 25 psi) to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

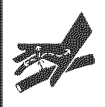
Check and Clean Inlet Screen

Examine garden hose inlet screen. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.

 WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

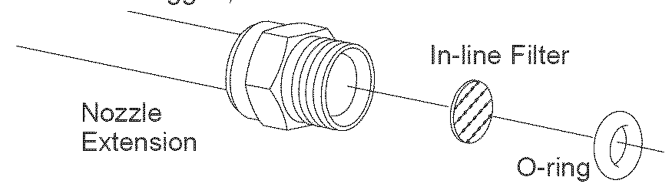
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST exceed maximum pressure rating of unit.

Check Gun and Nozzle Extension

Examine hose connection to spray gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Put safety latch in UP position and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

Check In-Line Filter

Refer to the illustration and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:

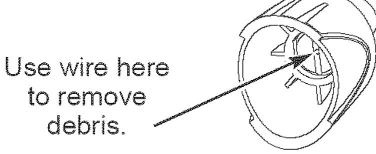


1. Detach spray gun and nozzle extension from high pressure hose. Detach nozzle extension from spray gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush screen, spray gun, and nozzle extension with clean water to clear debris.
2. Place in-line filter screen into threaded end of nozzle extension. Direction does not matter. Push screen in with eraser end of pencil until it rests flat at bottom of opening. Take care to not bend screen.
3. Place o-ring into recess. Push o-ring snugly against in-line filter screen.
4. Assemble nozzle extension to spray gun, as described earlier in manual.

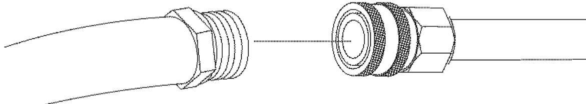
Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a nozzle clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the nozzle following these instructions:

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. Remove nozzle from end of nozzle extension.
3. Remove in-line filter from other end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting nozzle.



5. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.

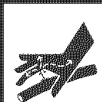


6. Reinstall nozzle and in-line filter into nozzle extension.
7. Reconnect nozzle extension to spray gun.
8. Reconnect water supply, turn on water, and start engine.
9. Test pressure washer by operating with each quick connect nozzle.

O–Ring Maintenance

Purchase an O–Ring Repair Kit at your local Sears or by calling **1-800-366-PART** or online at www.sears.com. It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

 WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

Pump Maintenance

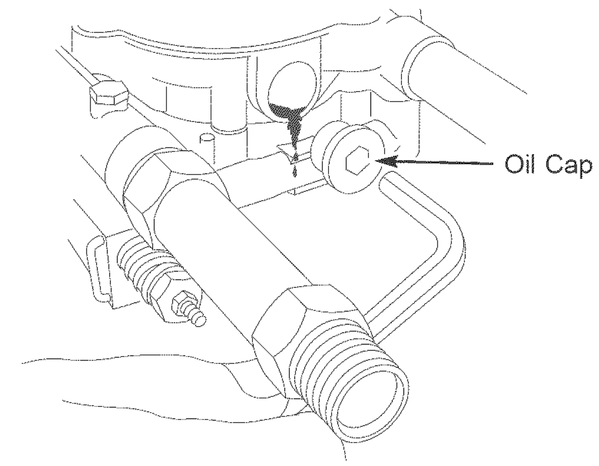
Changing Pump Oil

Change oil every 50 hours or once yearly, whichever occurs first.

NOTE: You must purchase an approved bottle of pump oil by calling **1-800-366-PART** or online at www.sears.com.

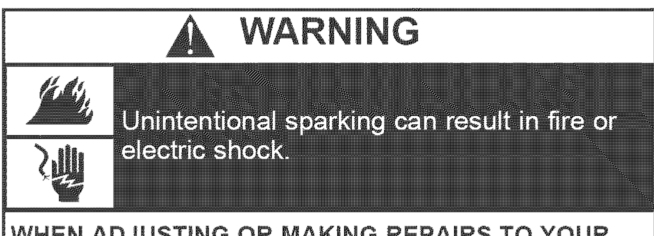
Change pump oil as follows:

1. Drain engine oil and fuel from pressure washer.
2. Use a 8mm allen wrench to remove black pump oil cap between high pressure outlet and garden hose inlet.



3. Tilt pressure washer to drain oil into an approved container until it drips slowly from pump.
4. Tilt pressure washer in opposite direction and empty premeasured pump oil bottle into same opening (a small funnel may be helpful).
5. Install black pump oil cap and tighten firmly.
6. Set pressure washer in upright position. Add fuel and engine oil.

ENGINE MAINTENANCE



WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

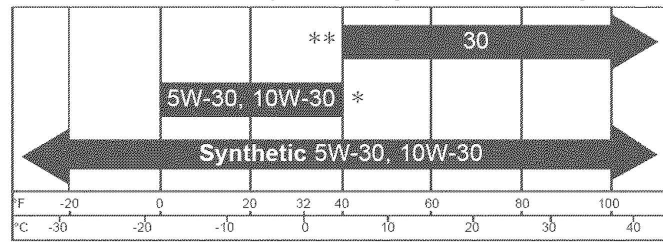
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

NOTE: When adding oil to the engine crankcase, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

1. Choose a viscosity according to the following table:



STARTING TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE

NOTE: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

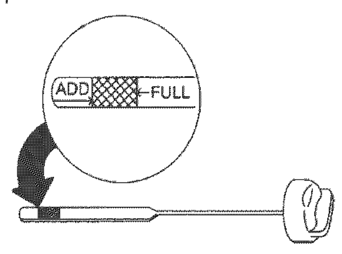
* The use of multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40°F (4°C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil more frequently.

** If using SAE 30 oil in temperatures below 40°F (4°C), it will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and and check oil level.
3. Verify oil is at "**Full**" mark on dipstick. Replace and tighten dipstick.



Adding Engine Oil

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Check oil level as described in "Checking Oil Level".
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the "**Full**" mark on dipstick. DO NOT overfill.
4. Replace and tighten dipstick.

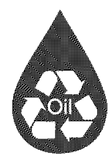
Changing Engine Oil

Change engine oil after the first 5 hours and every 50 hours thereafter. If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.

⚠ CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
4. Tip your pressure washer to drain oil from oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from spark plug. When crankcase is empty, return pressure washer to upright position.
5. Slowly pour recommended oil (about 20 oz.) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to "**Full**" mark on dipstick.
6. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.
7. Replace and tighten dipstick.
8. Wipe up any remaining oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

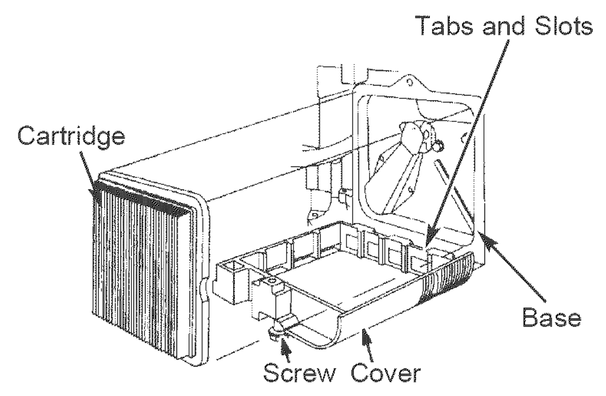
Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Service the air cleaner once every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears service center.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Loosen screw and tilt cover down.



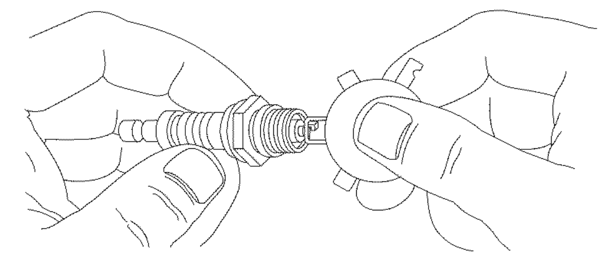
2. Carefully remove cartridge assembly.
3. To clean cartridge, gently tap pleated paper side on a flat surface.
4. Reinstall clean or new cartridge assembly inside cover.
5. Insert cover's tabs into slots in bottom of base.
6. Tilt cover up and tighten screw securely to base.

NOTE: You can purchase new air filter elements by calling **1-800-366-PART**.

Service Spark Plug

Service the spark plug every 100 hours of operation or yearly, whichever occurs first.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
4. For replacement use either the standard resistor spark plug, Champion RJ19LM or the long life platinum spark plug, Champion QC12YC.
5. Check electrode gap with wire feeler gauge and set gap at 0.030 inches (0.76mm), if necessary.



6. Install spark plug, tighten securely.

NOTE: You can purchase a new spark plug by calling **1-800-366-PART**.

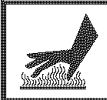
Spark Arrester Service

Your engine is not factory-equipped with a spark arrester. In some areas, it is illegal to operate an engine without a spark arrester. Check local laws and regulations. A spark arrester is available from your nearest Sears service center. If you need to order a spark arrester, please call **1-800-366-PART**.

The spark arrester must be serviced every 50 hours to keep it functioning as designed.

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Allow the muffler to cool before servicing the spark arrester.

⚠ WARNING



Running engines produce heat.
Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact.
Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot surfaces and avoid hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

- Remove spark arrester screen for cleaning and inspection.
- Replace if screen is damaged.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have an authorized Sears service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see "Maintenance Schedule" on page 16). Equally important is to keep top of engine free from debris. See "Clean Debris".

Clean Combustion Chamber

We recommend you have an authorized Sears service dealer remove combustion deposits from the cylinder, cylinder head, top of piston and around valves per recommended intervals (see "Maintenance Schedule" on page 16).

AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and "freeze" pump action. Follow these procedures after every use:

1. Flush chemical system by turning its chemical shut-off valves to "**Off**" position and run pressure washer with black spray tip. Flush for one to two minutes.
2. Shut off engine, let it cool, then remove all hoses.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug.
4. Empty pump of all liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most liquid in pump.
5. If storing for more than 30 days see "Long Term Storage" on next page.
6. Uncoil high pressure hose and inspect it for damage. Cuts in hose or fraying could result in leaks and loss of pressure. Should any damage be found, replace hose. DO NOT attempt to repair a damaged hose. Replace hose with genuine Sears part.
7. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off hose.
8. Slide one end of hose into hole on hose reel. Turn hose reel with handle to coil hose onto reel.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.
10. Store unit in a clean, dry area.

⚠ WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

WHEN DRAINING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Drain fuel tank outdoors.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WINTER STORAGE

CAUTION

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Empty all chemical reservoirs as follows:
   a. Disconnect hose connected to chemical inject fitting on pump. Place end of hose into suitable container.
   b. Rotate one of the chemical shut-off valves to "**On**" position and open that tanks cover. Gravity will empty tank contents into container.
   c. When first tank is empty, repeat step (b) for other tank, using a different container.
   d. Reconnect hose to chemical inject fitting on pump. Add 0.5 quart of clean fresh water to each tank and close tanks covers.
2. Flush chemical system by selecting one tank, turning its chemical shut-off valve to "**On**" position and run pressure washer with black spray tip. Flush until first tank is empty. Turn its chemical shut-off valve to "**Off**" position. Flush other tank the same way.
3. Shut off engine and let it cool, then remove high pressure and garden hoses. Disconnect spark plug wire from spark plug.
4. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most liquid in pump.
5. Use pump saver, available at Sears retail item 71-74403, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
6. If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV–antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.

LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

If adding a fuel additive, fill the fuel tank with fresh fuel. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. Engine and fuel can be stored up to 24 months with additive.

- Add fuel additive following manufacturer's instructions.
- Make sure you have water supply to pump inlet connected and turned ON.
- Run the engine outdoors for several minutes to be sure that treated fuel has replaced the untreated fuel in the carburetor.

If fuel additive is not used, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See "Changing Oil" on page 19.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug. Squirt about 1/2 ounce of clean engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull recoil handle slowly to distribute oil. Avoid spray from spark plug hole.
- Install spark plug. DO NOT connect spark plug wire.

Protect Pump

To protect the pump use Sears pump saver to prevent freeze damage and lubricate pistons and seals.

NOTE: Sears pump saver, item number 71-74403, is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer.

CAUTION

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use the pump saver:

 **CAUTION**

Read and follow all cautions and warnings on the PumpSaver can label.

- Always wear eye protection when using PumpSaver.

1. Attach hose on pump saver can to pump inlet.
2. Push in can top to dispense pump saver.
3. When pump saver fluid begins to exit pump outlet, the pump is protected.
4. Remove pump saver from pump inlet.

OTHER

- DO NOT store fuel from one season to another.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**

 **WARNING**

 **Storage covers can be flammable.**

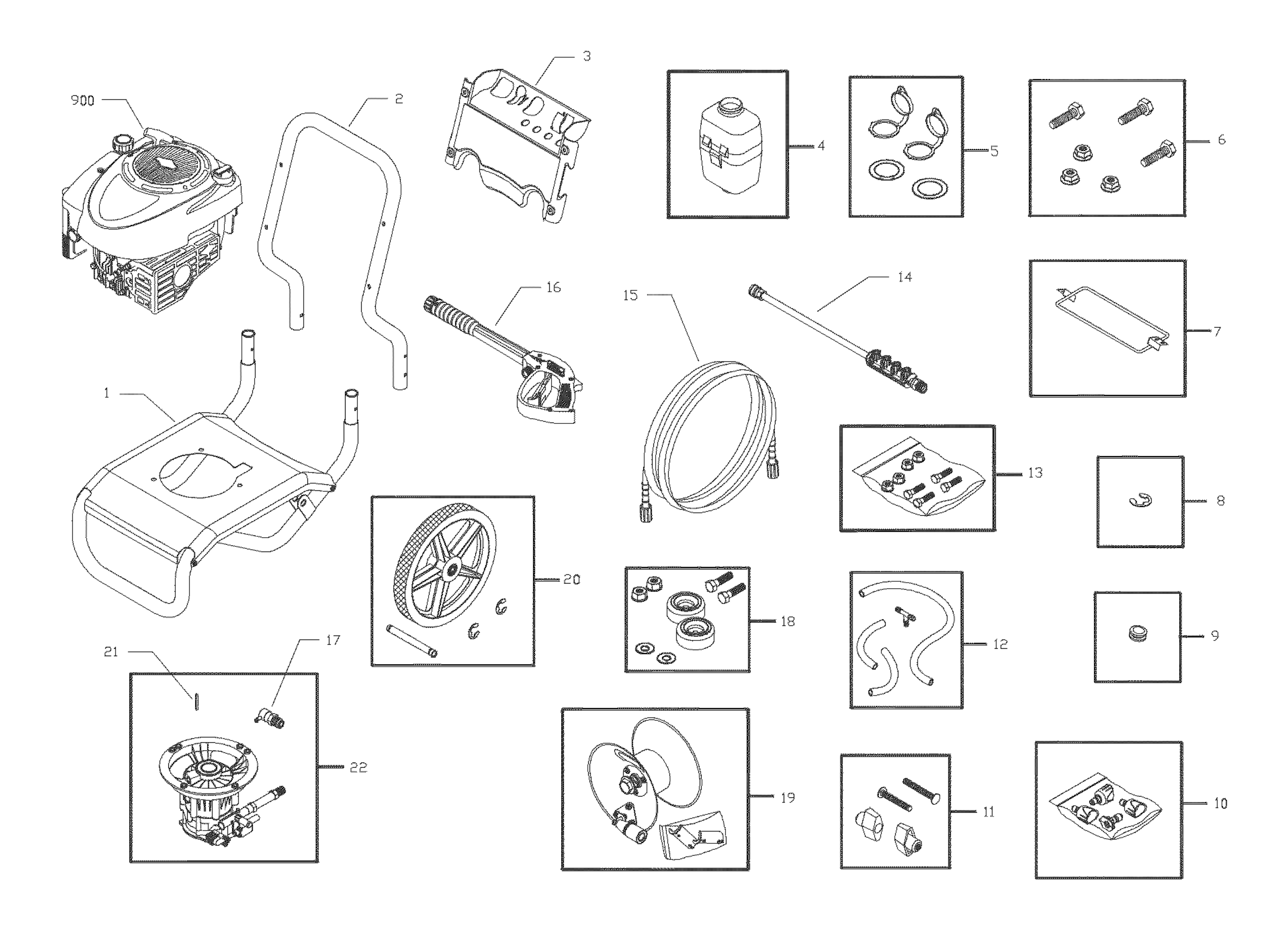
- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Low pressure nozzle installed. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose strainer. 6. Water supply is over 100°F. 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Nozzle is obstructed. 10. Pump is faulty.	1. Replace nozzle with high pressure nozzle. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose strainer. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in high pressure hose or replace hose. 8. Replace gun. 9. Clean nozzle. 10. Contact Sears service facility.
Detergent fails to mix with spray.	1. Chemical shut-off valves are in the "**Off**" position. 2. In-line filter is dirty. 3. High pressure nozzle installed.	1. Rotate chemical shut-off valve on desired chemical reservoir to "**On**" position. 2. See "Check In-Line Filter". 3. Replace nozzle with low pressure nozzle.
Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Sears service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Dirty air cleaner. 2. Out of gasoline. 3. Stale gasoline. 4. Spark plug wire not connected to spark plug. 5. Bad spark plug. 6. Water in gasoline. 7. Overchoking. 8. Excessively rich fuel mixture.	1. Clean or replace air cleaner. 2. Fill fuel tank. 3. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 4. Connect wire to spark plug. 5. Replace spark plug. 6. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 7. Open choke fully and crank engine. 8. Contact Sears service facility.
Engine shuts down during operation.	Out of gasoline.	Fill fuel tank.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.
Engine "hunts" or falters.	Choke is opened too soon.	Move choke to halfway position until engine runs smoothly.

PARTS

CRAFTSMAN 2550 PSI Cleaning System 580.752710
Main Unit — Exploded View



CRAFTSMAN 2550 PSI Cleaning System 580.752710
Main Unit — Parts List

Item	Part #	Description
1	196811GS	ASSY, Base
2	M196526GS	HANDLE
3	196812GS	ASSY, Billboard
	195964GS	Clip, Tree
4	195190GS	ASSY, Chemical Tank, Snap On
5	196843GS	KIT, Chem Caps with Tags
6	192645GS	KIT, Engine/Pump Mounting Hardware
7	195085GS	WIREFORM
8	192050GS	KIT, E-Ring
9	30809GS	GROMMET
10	195943GS	KIT, Nozzles
	195851ZZGS	NOZZLE, QC, Black
	196621AEGS	NOZZLE, QC, ProjPro, Red
	196621XGS	NOZZLE, QC, ProjPro, Orange
	196621RGS	NOZZLE, QC, ProjPro, Yellow
11	B2203GS	KIT, Handle Connector
12	196813GS	KIT, Chemical Hoses
13	194627GS	KIT, Wireform Hardware
14	192199GS	ASSY, Extension. QC
15	196138GS	HOSE
16	193482GS	GUN
17	194298GS	VALVE, Thermal Relief
18	192310GS	KIT, Vibration Mount
19	192648GS	ASSY, Hose Reel
20	196439GS	KIT, Wheel
21	23139GS	KEY
22	198421GS	ASSY, Pump (see pages 26-27)
900	NSP	ENGINE (125K02-0137-E1)

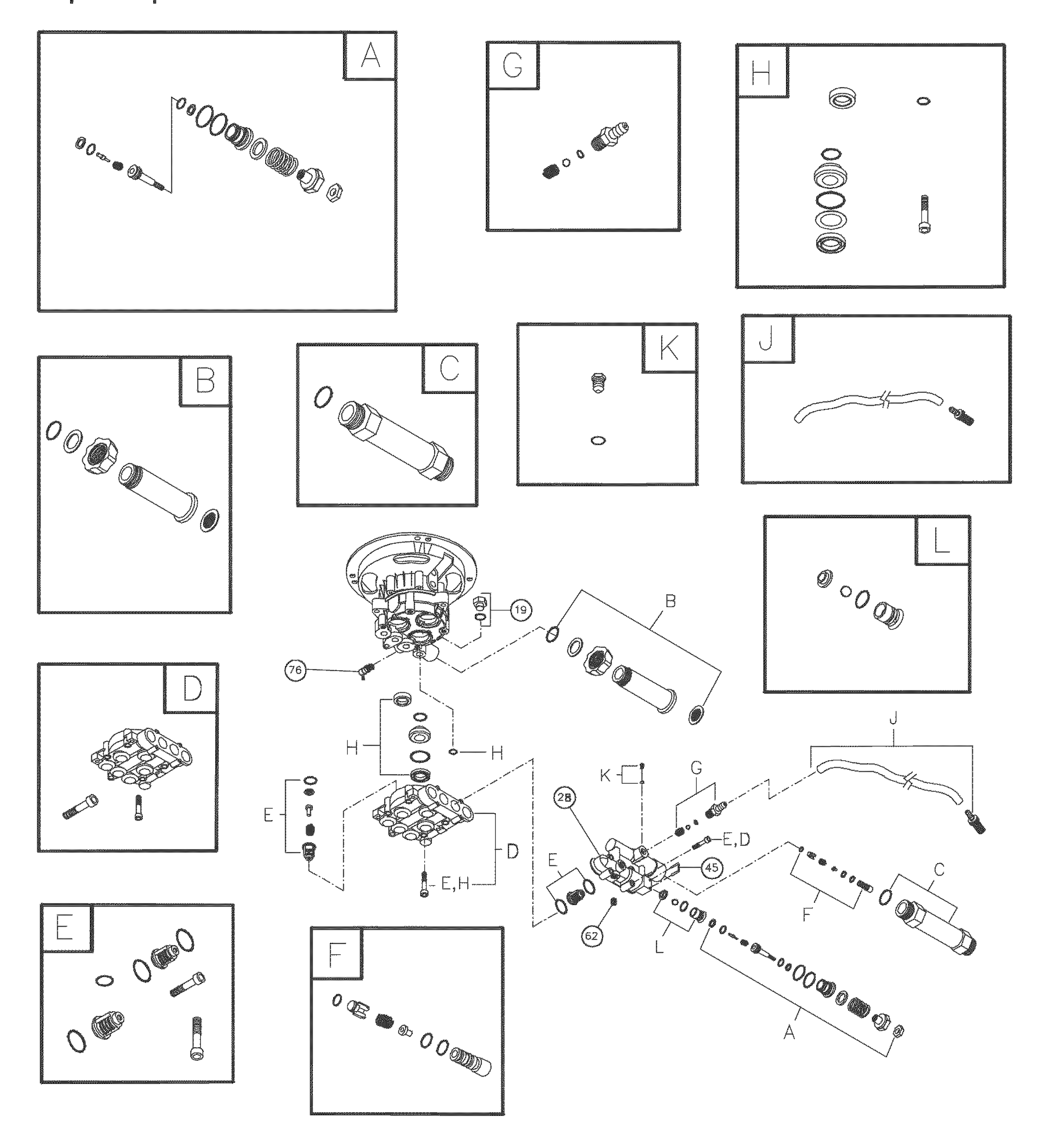
Items Not Illustrated

Part #	Description
196294GS	MANUAL, Owners
AB3061BGS	OIL BOTTLE
195015GS	KIT, Tag Warning, Srv
87815GS	GOGGLES

Optional Accessories Not Illustrated

7175187GS	Garden Hose Quick Connect
7175197GS	Accessory Quick Connect
7175199GS	Rotating Brush Kit
190249GS	25' Replacement Hose
7175116GS	O Ring Repair Kit
7174400GS	Turbo Nozzle
100513GS	25' Extension Hose
7174403GS	Pump Saver
7174300GS	House Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174301GS	Deck Wash Concentrate (makes 2 gallons)
7174302GS	Vehicle/Boat Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174303GS	Degreaser Concentrate (makes 4 gallons)
7174307GS	Mold/Mildew Concentrate (makes 2 gallons)

CRAFTSMAN 2550 PSI Cleaning System 580.752710
Pump — Exploded View



CRAFTSMAN 2550 PSI Cleaning System 580.752710
Pump — Parts List

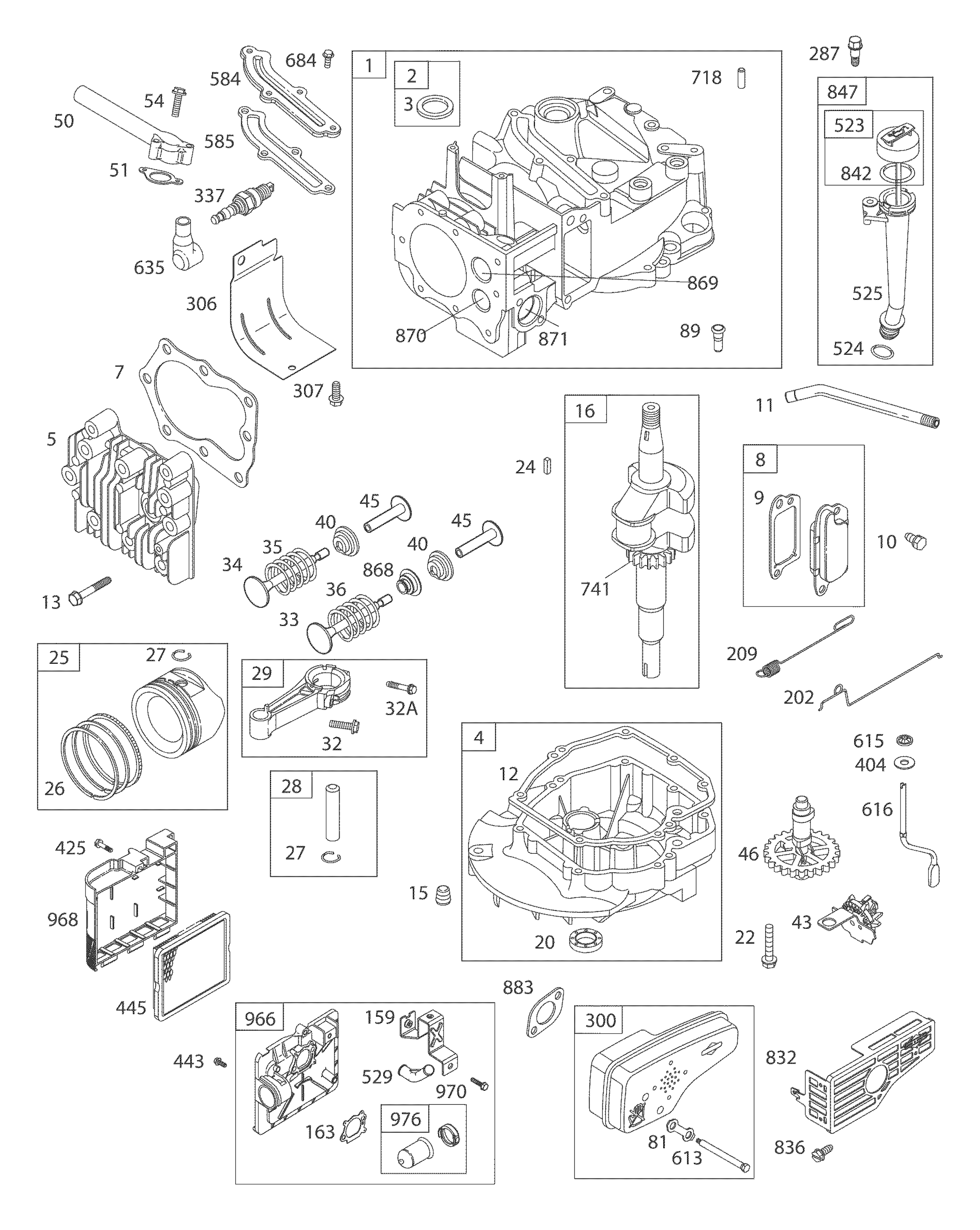
Item	Part #	Description
19	190571GS	CAP, Oil
28	190627GS	MANIFOLD
45	190578GS	PIN
62	190581GS	CAP
76	194298GS	THERMAL RELIEF
A	190594GS	KIT, UNLOADER STEM
B	190632GS	KIT, WATER INLET, ALUM
C	190634GS	KIT, OUTLET, ALUM
D	193808GS	KIT, HEAD BRASS
E	193806GS	KIT, CHECK VALVES
F	190592GS	KIT, INLET CHECK
G	190593GS	KIT, CHEMICAL INJECTION
H	193807GS	KIT, SEAL SET
J	189971GS	KIT, CHEMICAL HOSE
K	193971GS	KIT, PIPE FITTING
L	193972GS	KIT, UNLOADER SEAT

Items Not Illustrated

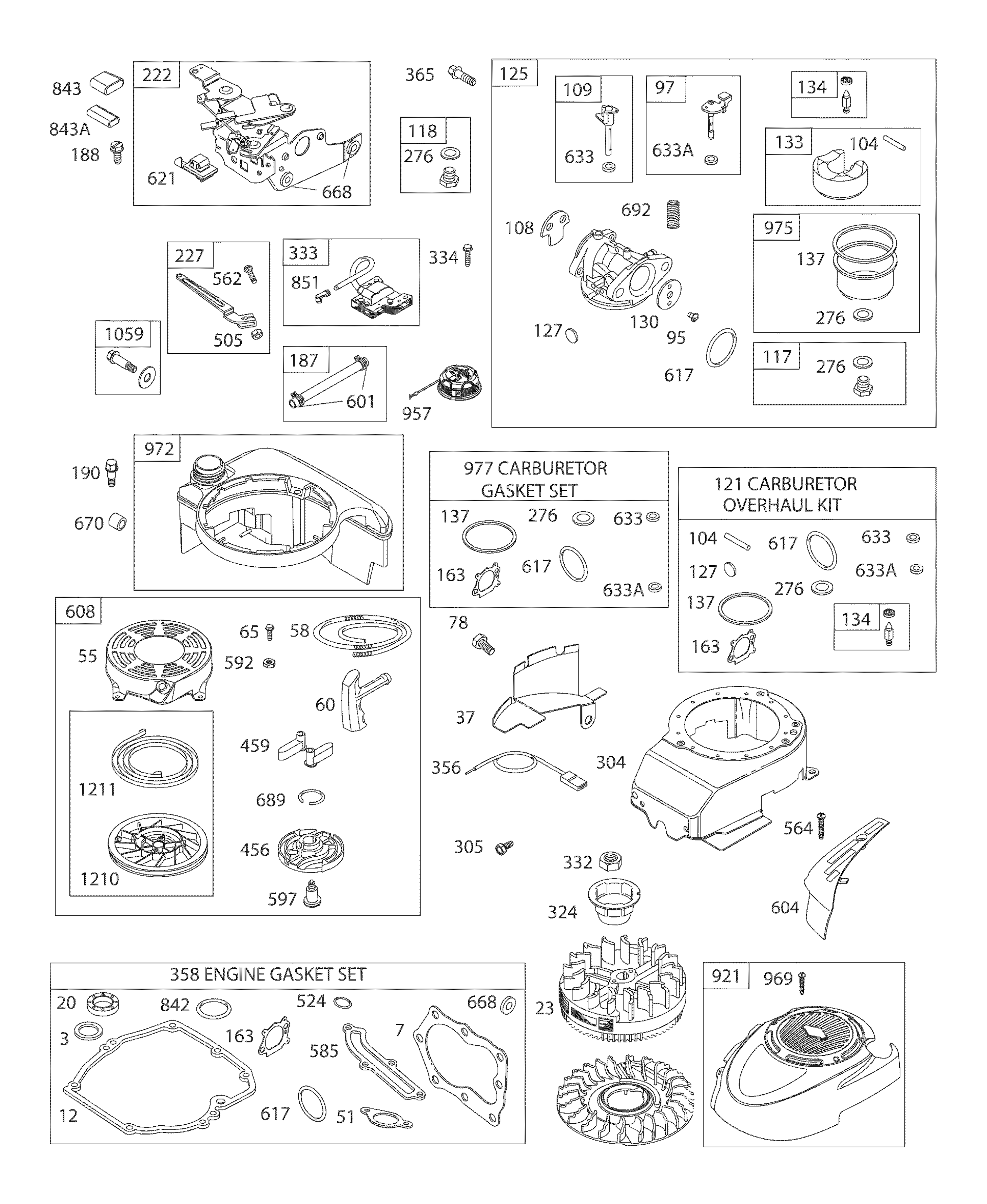
	190586GS	OIL BOTTLE
	B2384GS	FILTER, Inlet
	186452GS	FILTER, Inlet, Bag of 10

NOTE: Item letters A - L are service kits and include all parts shown within the box.

ENGINE, 6.75 HP, Briggs and Stratton, 125K02 – Exploded View



ENGINE, 6.75 HP, Briggs and Stratton, 125K02 – Exploded View



ENGINE, 6.75 HP, Briggs and Stratton, 125K02 – Parts List

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
1	697322	Cylinder Assembly	305	691108	Screw (Blower Housing)
2	399269	Kit- Bushing/Seal (Magneto Side)	306	690450	Shield-Cylinder
3	299819	Seal-Oil (Magneto Side)	307	690345	Screw (Cylinder Shield)
4	493279	Sump-Engine	324	695161	Screen/Cup Assembly
5	691160	Head-Cylinder	332	690662	Nut (Flywheel)
7	692249	Gasket-Cylinder Head	333	802574	Armature-Magneto
8	695250	Breather Assembly	334	691061	Screw (Magneto Armature)
9	699472	Gasket-Breather	337	802592	Plug-Spark
10	691125	Screw (Breather Assembly)	356	692390	Wire-Stop
11	691781	Tube-Breather	358	497316	Gasket Set-Engine
12	692232	Gasket-Crankcase	365	692524	Screw (Carburetor)
13	690912	Screw (Cylinder Head)	404	690272	Washer (Governor Crank)
15	691680	Plug-Oil Drain	425	690670	Screw (Air Cleaner Cover)
16	694849	Crankshaft	443	692523	Screw (A/C Primer Bracket)
20	399781	Seal-Oil (PTO Side)	445	491588	Filter-A/C Cartridge
22	691092	Screw (Crankcase Cover/Sump)	456	692299	Plate-Pawl Friction
23	691992	Flywheel	459	281505	Pawl-Ratchet
24	222698	Key-Flywheel	505	691251	Nut (Governor Control Lever)
25	790359	Piston Assembly (Standard)	523	495264	Dipstick
26	790360	Ring Set (Standard)	524	692296	Seal-Dipstick Tube
27	691866	Lock-Piston Pin	525	495265	Tube-Dipstick
28	499423	Pin-Piston	529	691923	Grommet
29	499424	Rod-Connecting	562	691119	Bolt (Governor Lever)
32	691664	Screw (Connecting Rod)	584	697734	Cover-Breather Passage
32A	695759	Screw (Connecting Rod)	585	691879	Gasket-Breather Passage
33	262651	Valve-Exhaust	592	690800	Nut (Rewind Starter Housing)
34	262652	Valve-Intake	597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
35	691270	Spring-Valve (Intake)	601	95162	Clamp-Hose
36	691270	Spring-Valve (Exhaust)	608	497680	Starter-Rewind
37	694086	Guard-Flywheel	613	691340	Screw (Muffler)
40	692194	Retainer-Valve	615	690340	Retainer
43	691997	Governor/Oil Slinger	616	698801	Crank-Governor
45	690548	Tappet-Valve	617	270344	Seal-Intake Manifold
46	691449	Camshaft	621	692310	Switch-Stop
50	497465	Manifold-Intake	633	693867	Seal-Choke/Throttle Shaft (Choke)
51	272199	Gasket-Intake	633A	691321	Seal-Choke/Throttle Shaft (Throttle)
54	691650	Screw (Intake Manifold)	635	66538	Boot-Spark Plug
55	691421	Housing-Rewind Starter	668	493823	Spacer (Includes 2)
58	697316	Rope-Starter (Cut to Required Length)	670	692294	Spacer-Fuel Tank
60	281434	Grip-Starter Rope	684	690345	Screw (Breather Passage Cover)
65	690837	Screw (Rewind Starter Housing)	689	691855	Spring-Friction
78	691108	Screw (Flywheel Guard)	692	690572	Spring-Detent
81	691740	Lock-Muffler Screw	718	690959	Pin-Locating
89	692348	Plug-Oil	741	790345	Gear-Timing
95	691636	Screw (Throttle Valve)	832	499034	Guard-Muffler
97	493267	Shaft-Throttle	836	690664	Screw (Muffler Guard)
104	691242	Pin-Float Hinge	842	691031	Seal- Dipstick Tube
108	691182	Valve-Choke	843	691884	Sleeve-Lever (Speed Control)
109	498593	Shaft-Choke	843A	691895	Sleeve-Lever (Choke)
117	498478	Jet-Main (Standard)	847	692017	Dipstick/Tube Assembly
118	498975	Jet-Main (High Altitude)	851	493880	Terminal-Spark Plug
121	498260	Kit-Carburetor Overhaul	868	697338	Seal-Valve
125	499059	Carburetor	869	691155	Seat-Valve (Intake)
127	694468	Plug-Welch	870	690380	Seat-Valve (Exhaust)
130	691203	Valve-Throttle	871	262001	Bushing-Guide (Exhaust Valve)
133	398187	Float-Carburetor	871	63709	Bushing-Guide (Intake Valve)
134	398188	Valve-Needle (Includes Seat)	883	691881	Gasket-Exhaust
137	693981	Gasket-Float Bowl	921	698587	Cover-Blower Housing
159	691753	Bracket-Air Cleaner Primer	957	699985	Cap-Fuel Tank
163	272653	Gasket-Air Cleaner	966	496116	Base-Air Cleaner Primer
187	691050	Line-Fuel (Cut to Required Length)	968	692298	Cover-Air Cleaner
188	693399	Screw (Control Bracket)	969	691138	Screw (Blower Housing Cover)
190	690940	Screw (Fuel Tank)	970	691669	Screw (Support Bracket)
202	691829	Link-Mechanical Governor	972	693974	Tank-Fuel
209	691290	Spring-Governor	975	493640	Bowl-Float
222	692150	Bracket-Control	976	694395	Primer-Carburetor
227	690783	Lever-Governor Control	977	498261	Gasket Set-Carburetor
276	271716	Washer-Sealing	1005	691346	Fan-Flywheel
287	690940	Screw (Oil Fill Tube)	1059	692311	Kit-Screw/Washer
300	692038	Muffler	1210	498144	Pulley/Spring Assembly (Pulley)
304	493294	Housing-Blower	1211	498144	Pulley/Spring Assembly (Spring)

NOTES

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA)

Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small offroad engine (SORE). In California, new small offroad engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. **Warranted Parts**
   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.
   a. Fuel Metering System
   - Cold start enrichment system
   - Carburetor and internal parts
   - Fuel Pump
   - Fuel line, fuel line fittings, clamps

   b. Air Induction System
   - Air cleaner
   - Intake manifold

   c. Ignition System
   - Spark plug(s)
   - Magneto ignition system

   d. Catalyst System
   - Catalytic converter
   - Exhaust manifold
   - Air injection system, Pulse valve

   e. Miscellaneous Items
   - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
   - Connectors and assemblies
2. **Length of Coverage**
   Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.
3. **No Charge**
   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer.
4. **Claims and Coverage Exclusions**
   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures ofWarranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.
5. **Maintenance**
   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durabilitymay be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.
6. **Consequential Coverage**
   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24-hour hotline, 1-800-469-4663, has a menu of pre-recorded messages offering you product maintenance information.

Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and Air Index. The engine manufacturer makes this information available to the consumer on emission labels.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This engine has a moderate rating with and Air Index of 3. The EPA Emissions compliance period is Category C. The diplacement of this engine is 190 cc.

Below is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

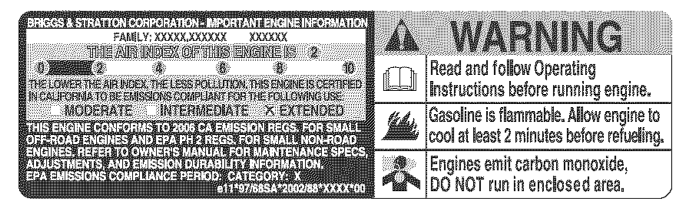


TABLA DE CONTENIDOS

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DE LA MAQUINA LAVADORA DE PRESION CRAFTSMAN

Durante un año a partir de la fecha de compra, Sears reparará, sin cargo alguno, cualquier defecto en material y mano de obra, siempre y cuando esta máquina lavadora a presión Craftsman haya sido mantenida y puesta en funcionamiento de acuerdo a las instrucciones suministradas en el manual del propietario.

Si esta máquina lavadora es usada para fines comerciales, la garantía se aplicará tan solo por 90 días a partir de la fecha de compra. Si esta máquina lavadora de presión es usada para alquiler, la garantía se aplicará tan solo por 30 días después de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre:

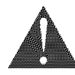
- Elementos perecederos como bujías o filtros de aire, los cuales se desgastan con el uso normal.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia del operador, incluyendo daños ocasionados por la ausencia de suministro de agua a la bomba o por no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

El servicio de garantía se hace efectivo devolviendo la máquina lavadora de presión al centro de servicio o distribuidor Sears mas cercano en los Estados Unidos.

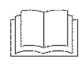
Esta garantía le proporciona derechos legales específicos; usted también puede tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD



Este es el simbolo de alerta de seguridad. Es usado para indicarle situaciones con peligros potenciales de lesion para el personal. Siga las instrucciones de todos los mensajes de seguridad que aparecen despues de este simbolo para evitar posibles lesiones o muerte.



Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina lavadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

El símbolo de alerta de seguridad (⚠) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir. **PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

Símbolos de Peligro y Significados

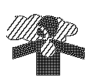




ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

PELIGRO





Su Contenido es NOCIVO O FATAL EN CASO DE SER INGERIDO. Evite el contacto con los ojos, la piel o la ropa. No tomar internamente. Evite respirar la niebla o el vapor. La exposición excesiva de los ojos o la piel puede causar irritación. Mantenga el estabilizador fuera del alcance de los niños.

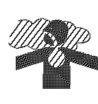
El estabilizador de combustible es un químico peligroso.**

- La tapa de combustible FreshStart™ está diseñada para sostener un cartucho el cual contiene el estabilizador de combustible.
- EN CASO DE SER INGERIDO, llame un medico inmediatamente. No induzca el vómito. En caso de inhalación salir al aire libre. En caso de contacto con los ojos o con la piel, lavar abundantemente con agua durante 15 minutos.
- Almacene los cartuchos sin abrir en un área fresca, seca y bien ventilada. Mantenga el cartucho abierto en la tapa de combustible, y la tapa de combustible cerrada en el tanque de combustible cuando no esté en uso.
- En caso de la emergencia, contacte a un médico inmediatamente y llama 1-800-424-9300 para la información material de la seguridad.

**El estabilizador de combustible contiene 2,6-di-tert-butilfenol (128-39-2) y destilado de petróleo alifático (64742-47-8).



ADVERTENCIA



Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

Algunas sustancias químicas o los detergentes pueden ser perjudiciales si inhalados o ingeridos, causando la náusea severa, desmayando o para envenenar.

- Opere el lavadora de presión SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO opere el lavadora de presión dentro de un edificio o lugar cerrado, aunque haya puertas o ventanas abiertas.
- Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos.



ADVERTENCIA



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- Apague el lavadora de presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

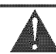
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la combustible se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.



ADVERTENCIA



El contacto del rocío con alambrado eléctrico puede tener como resultado electrocution.

- Mantenga el chorro del agua alejado de alambrados eléctricos, de lo contrario podrían ocurrir descargas eléctricas fatales.

⚠ ADVERTENCIA



El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- Antes de arrancar el motor, apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura y apriete el gatillo para descargar la presión y evitar el retroceso.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después que cada tentativa que empieza, donde motor falla de correr, siempre señalar el fusil en la dirección segura y el disparador del fusil del rocío del estrujón para liberar la presión alta.

⚠ ADVERTENCIA



El uso de lavadora de presión puede crear los charcos y superficies resbalosas.



El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.

- Mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.
- Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.
- Sujete la pistola de la hidrolavadora firmemente con ambas manos cuando utilice el rociado a alta presión. De esta manera evitará lesiones producidas por el posible golpe de la pistola hacia atrás.

⚠ ADVERTENCIA



La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina lavadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura y apriete el gatillo para descargar la presión y evitar el retroceso. Active el seguro del gatillo cuando no utilice la pistola.

⚠ ADVERTENCIA





Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del lavadora a presión, incluida la parte superior.
- El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor.



ADVERTENCIA

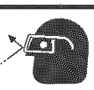


El arrancador y otras piezas que rotan pueden enredar las manos, el pelo, la ropa, o los accesorios.

- NO use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.



ADVERTENCIA



El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.

- Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.



ADVERTENCIA





Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LAVADORA DE PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.



PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas aumenta el riesgo de lesiones personales.

- NO juegue con partes que puedan aumentar o disminuir la velocidad de mando.
- NO opere la máquina lavadora a presión con un valor de presión superior a su clasificación de presión.



PRECAUCIÓN

El lavadora de presión produce un rocío alto de la presión cuál riesgo de aumentos de la herida y dañe a la unidad.

- NO asegure la pistola de rociado en la posición (open = abierto).
- NO abandone la pistola de rociado cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola de rociado que no tenga un seguro para gatillo o protección para gatillo en su lugar y en buenas condiciones.
- Siempre asegúrese de que la pistola de rociado, boquillas y accesorios estén conectados correctamente.

PRECAUCIÓN

El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio.

- NO dirija la pistola rociadora hacia un cristal cuando utilice la boquilla MAX (punta de alfiler).
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

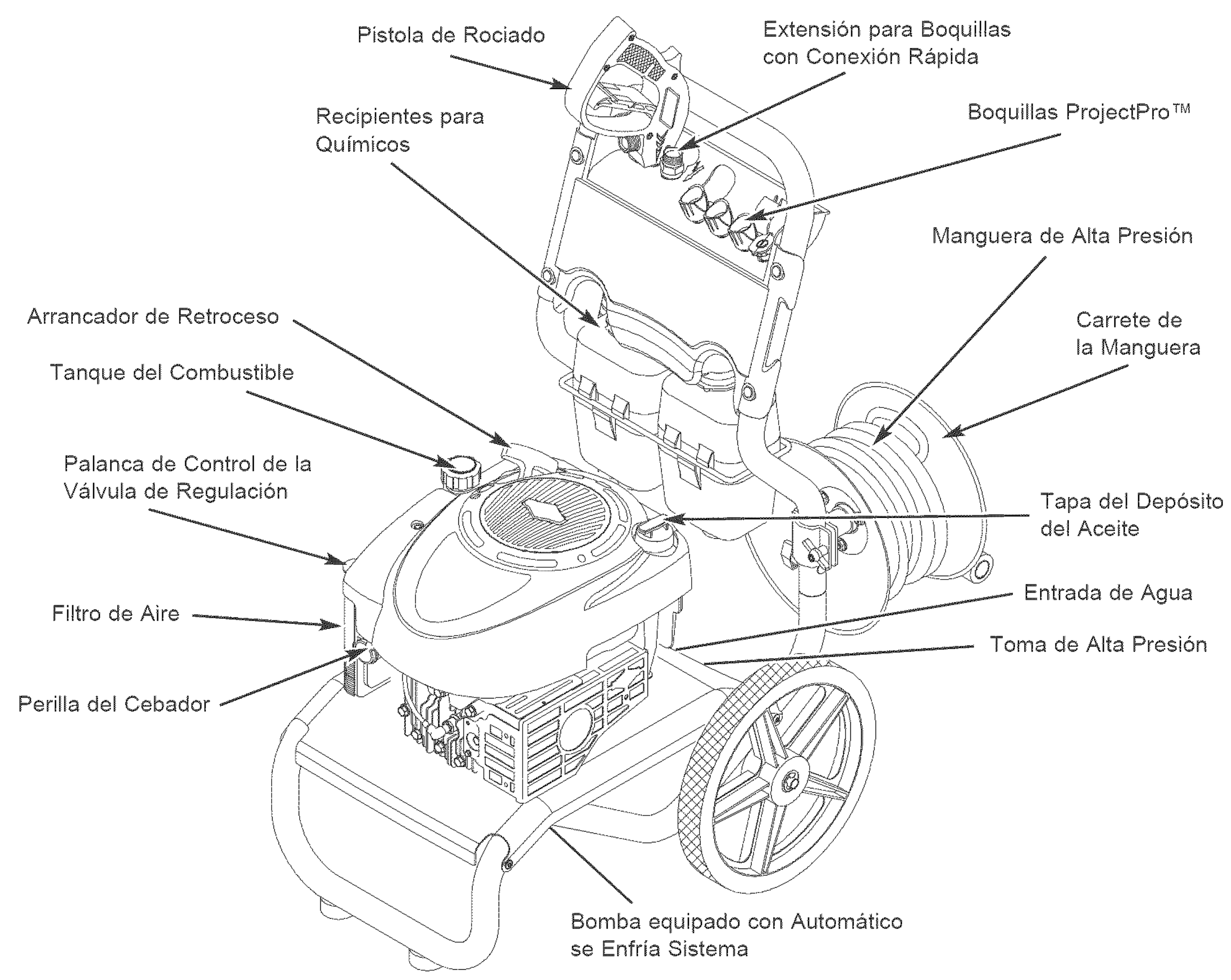
PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del lavadora de presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o contacte a Sears.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- Antes de poner en marcha la máquina lavadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- Revise que el sistema de combustible no presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina lavadora a presión.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado UNICAMENTE con las partes autorizadas Sears. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

CONOZCA SU MAQUINA SISTEMA DE LIMPIEZA

Lea el manual del propietario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su sistema de limpieza. Compare las ilustraciones con su sistema de limpieza para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



Arrancador de Retroceso – Usado para arrancar el motor manualmente.

Automático se Enfria Sistema - Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 125º-155ºF. Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

Bomba – Desarrolla alta presión de agua.

Boquillas ProjectPro™ – Inyección de productos detergentes, Max, General, y Suave para distintas aplicaciones de limpieza.

Carrete de la Manguera – Usado para almacenar la manguera cuando la unidad no está siendo usada. La manguera deberá ser desconectada de la bomba y la pistola antes de almacenarla.

Entrada de Agua – Conexión para la manguera de jardín.

Extensión para Boquillas con Conexión Rápida – Le permite usar cuatro boquillas diferentes.

Filtro de Aire – El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

Manguera de Alta Presión – Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

Palanca de Control de la Válvula de Regulación – Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso y detiene el motor en funcionamiento.

Perilla del Cebador – Usada para arranque de motores fríos.

Pistola de Rociado – Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

Recipientes para Químicos – Usado para proporcionar detergente u otros químicos a la corriente de agua de baja presión.

Tanque del Combustible – Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto.

Tapa del Depósito del Aceite – Llene el motor con aceite aquí. Vea la página 51 para las recomendaciones del aceite.

Toma de Alta Presión – Conexión para la manguera de alta presión.

Su sistema de limpieza requiere de cierto ensamble y estará lista para ser usado únicamente después de haber depositado el combustible y el aceite recomendado.

Si tiene problemas con el ensamble de su máquina lavadora a presión, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.

RETIRE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION DE LA CAJA

1. Abra la caja y corte dos esquinas opuestas a la manija guía de la parte superior a la inferior de tal forma que el panel pueda ser doblado hacia abajo.
2. Retire la caja del carrete de la manguera, material de relleno y la bolsa de repuestos enviada con el sistema de limpieza.
3. Retire pistola aspersora, extensión de boquilla y aceite para motor de material de relleno.
4. Saque el sistema de limpieza de la caja.
5. Revise la caja para ver si existen partes sueltas adicionales.

CONTENIDO DE LA CAJA

Revise el contenido de la caja. Si alguna de las partes no está presente o está dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al **1-800-222-3136**.

- La unidad principal
- Manubrio con conjunto del depósito de productos químicos
- Bandeja accesoria
- Los componentes del carrete de la manguera
- La manguera de alta presión
- Pistola de rociado
- Extensión de la boquilla con conector rápido y soporte para puntas
- Aceite para motor
- Bolsa de partes (incluye los elementos descritos a continuación)
    - Manual del operador
    - Tarjeta de la matrícula
    - Bolsa con 4 boquillas de conexiones rápidas multicolores
    - Cartucho de combustible para mejorar el arranque
    - Piezas para la manubrio (incluye lo siguiente):
        - Pernos del Soporte (2)
        - Perilla Plástica (2)
        - Pinzas de árbol (4)

Familiarícese con cada parte antes de ensamblar la máquina lavadora a presión. Compare el contenido con la ilustración de la página 38. Si alguna de la partes no está presente o se encuentra dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al **1-800-222-3136**.

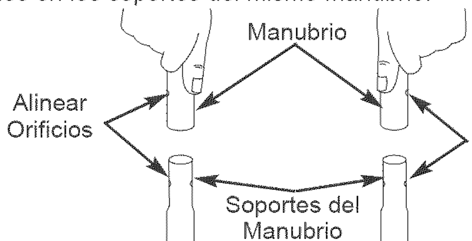
MONTAJE DEL SISTEMA DE LIMPIEZA

Usted deberá llevar a cabo los siguientes procedimientos antes de poner en funcionamiento su sistema de limpieza:

1. Conecte manubrio a unidad principal.
2. Conecte la manguera de productos químicos a la bomba.
3. Conecte la carrete de la manguera a manubrio como mostrado en la página 38 según hoja de instrucción incluyó con carrete de la manguera.
4. Añada aceite al motor.
5. Añada gasolina al tanque de combustible.
6. Conecte manguera a alta presión a pistola rociadora y a bomba.
7. Conecte el suministro de agua a bomba.
8. Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.
9. Selecto/conecta rápido conecta boquilla a la extensión de la boquilla.

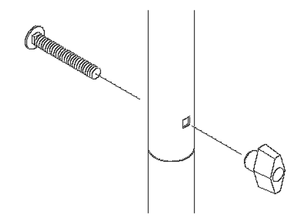
Conecte el Manubrio

1. Coloque el manubrio sobre los soportes del mismo que ya están adheridos a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios en el manubrio estén alineados con los orificios en los soportes del mismo manubrio.

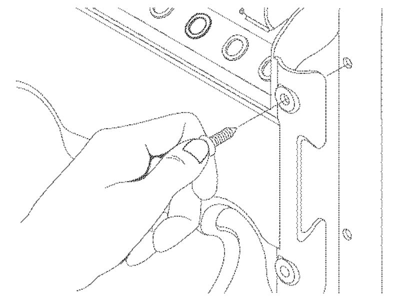


NOTA: Tal vez será necesario mover los soportes del manubrio de un lado a otro para alinear el manubrio de tal manera que pueda deslizarse sobre los soportes del mismo manubrio.

2. Inserte el perno del soporte a través de los orificios desde fuera de la unidad y sujete una perilla de plástico desde el interior de la misma unidad. Apriete manualmente.



3. Coloque la bandeja de accesorios sobre los orificios del asa (vista desde la parte delantera de la unidad). Presione las pinzas de árbol para introducirlas en los orificios hasta que queden a nivel con la bandeja de accesorios.



4. Inserte las boquillas de colores ProjectPro™ y el resto de los accesorios en los espacios correspondientes de la bandeja de accesorios. Consulte "Cómo Usar la Bandeja de Accesorios".

Montaje del Carretel de Manguera

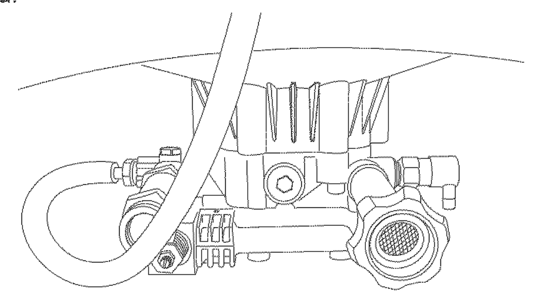
Conecte la carrete de la manguera a manubrio como mostrado en la página 38 según hoja de instrucción incluyó con carrete de la manguera.

NOTA: Puede haber alguna ferretería incluida con el juego de carrete de manga que no se usa en este modelo.

IMPORTANTE: NO use la máquina lavadora a presión teniendo la manguera enrollada en el carrete. El carrete es únicamente para su almacenamiento.

Montaje de Manguera para Productos Químicos de Bomba

Conecte la manguera para productos químicos al acoplamiento de inyección de productos químicos de la bomba.



Agregue Aceite de Motor

¡PRECAUCIÓN! Si intenta arrancar el motor antes de llenarlo con el aceite recomendado, puede provocar una avería.

1. Coloque la lavadora a presión en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del tapón de llenado de aceite y quite la varilla de nivel de aceite.
3. Con la ayuda de un embudo (opcional), vierta lentamente todo el contenido de la botella de aceite (0,53 l - 18 onzas) por el orificio de llenado de aceite.
4. Vuelva a colocarla y ajústela en su posición.

NOTA: Consulte la sección "Aceite", en la página 51, para ver las recomendaciones relativas al aceite.

Agregue Gasolina

NOTA: Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Sistema de control de emisiones de gases de escape: EM (Modificaciones del motor).

 **ADVERTENCIA**



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



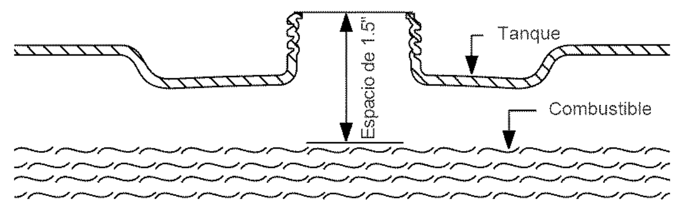
El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- Apague el lavadora a presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

1. Utilice gasolina normal sin plomo, limpia y nueva con un mínimo de 77 octanos. NO utilice combustible que contenga metanol ni mezcle aceite con combustible.
2. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.

3. Agregue lentamente gasolina regular "SIN PLOMO" al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque lentamente hasta aproximadamente 1.5" por debajo de la parte la cima del cuello del tubo de llenado.



4. Instale la tapa del tanque de combustible y limpie la gasolina que se haya derramado.

¡PRECAUCIÓN! Los combustibles con mezcla de alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad y provocar la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el circuito de combustible y el motor durante el almacenamiento.

Para evitar este tipo de problemas, vacíe el circuito de combustible cuando vaya a almacenar la unidad durante 30 días o más. Vacíe el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que los conductos de combustible y el carburador queden vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. Para obtener más información al respecto, consulte "Almacenamiento" en la páginas 54-55.

NUNCA utilice productos limpiadores para motores o carburadores en el depósito de combustible, ya que podrían provocar daños permanentes.

Tapón de Combustible para Mejorar el Arranque

El uso de conservante de combustible mantiene el combustible en buen estado y limpia los carburadores, lo que facilita el arranque en todas las estaciones del año. El nuevo tapón de combustible gotea automáticamente conservante concentrado en el depósito de combustible.

⚠ PELIGRO

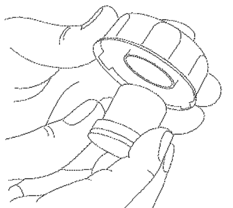



Su Contenido es NOCIVO O FATAL EN CASO DE SER INGERIDO. Evite el contacto con los ojos, la piel o la ropa. No tomar internamente. Evite respirar la niebla o el vapor. La exposición excesiva de los ojos o la piel puede causar irritación. Mantenga el estabilizador fuera del alcance de los niños. El estabilizador de combustible es un químico peligroso.**

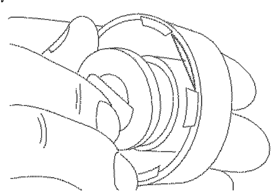
- EN CASO DE SER INGERIDO, llame un medico inmediatamente.
- En caso de la emergencia, contacte a un médico inmediatamente y llama 1-800-424-9300 para la información material de la seguridad.

**El estabilizador de combustible contiene 2,6-di-tert-butilfenol (128-39-2) y destilado de petróleo alifático (64742-47-8).

1. Introduzca el cartucho en el tapón.

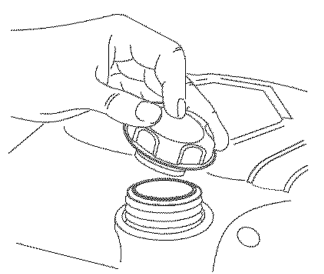


2. Presione hasta que el cartucho encaje en su posición.
3. Retire la lengüeta para dejar la membrana al descubierto.



IMPORTANTE: NO retire el cierre plateado del otro lado.

4. Vuelva a colocar el tapón de combustible en el depósito.

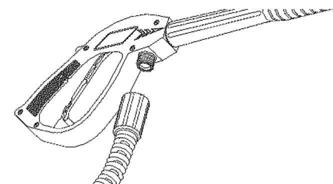


5. Compruebe periódicamente el cartucho para asegurarse de que siga conteniendo estabilizador de combustible. Si está vacío, cambie el cartucho por uno nuevo.

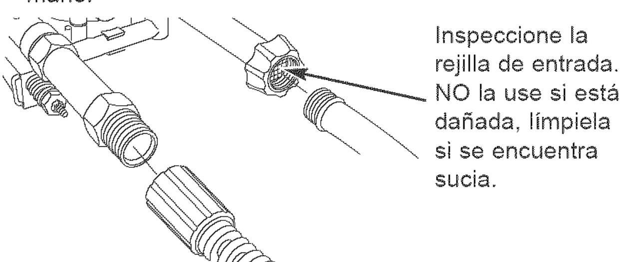
Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

IMPORTANTE: Usted deberá armar la extensión para boquillas y conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. La bomba resultará dañada si arranca el motor sin tener todas las mangueras conectadas y el suministro agua abierto.

1. Desenrrolle la manguera de alta presión y conecte un extremo de la manguera a la base de la pistola de rociado. Apriete con la mano.



2. Retire y deseche todos los tapones de transporte de la bomba antes de conectar las mangueras.
3. Conecte el otro extremo de la manguera de alta presión a la salida de alta presión de la bomba. Apriete con la mano.



4. Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada. Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. Refiérase a la sección "Mantenimiento de los Anillos 'O'" si la colador de la entrada se dañado. **NO haga funcionar la máquina lavadora a presión si el colador de la entrada está dañado.**
5. Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombro que se encuentre en ella. Desconecte el agua.

IMPORTANTE: Hace NO agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 100ºF).

6. Conecte la manguera de jardín (no exceder 50 pies en la longitud) a la entrada del agua. Apriete con la mano.

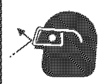
PRECAUCIÓN

DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín libre entre la entrada de agua de la lavadora a presión y cualquier dispositivo de control de flujo de agua, sea el caso de un conector 'Y' o de cualquier otro tipo de válvula.

- El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

7. ABRA el suministo del agua y abra la válvula de suministro para purgar la sistema de bomba de aire y impureza.

ADVERTENCIA



El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.

- Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.
- Antes de darle arranque a la máquina lavadora a presión, asegúrese de usar protección adecuada para los ojos.

LISTA DE REVISION PREVIA AL ARRANQUE DEL MOTOR

Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

1. Revise que los sujetadores del carrete de la manguera estén apretados.
2. Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
3. Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
4. Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
5. Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 100ºF).
6. Asegúrese de leer las secciones "Reglas de Seguridad" y "Operación" antes de usar el sistema de limpieza.

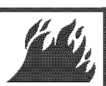
COMO USAR SU SISTEMA DE LIMPIEZA

Si tiene problemas con el funcionamiento de su máquina lavadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al **1-800-222-3136.**

Ubicación del Lavadora a Presión

Espacio Libre Alrededor del Lavadora a Presión

 **ADVERTENCIA**



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del lavadora a presión, incluida la parte superior.

Sitúe el lavadora a presión en una zona bien ventilada que permita la eliminación de los gases de escape mortales. No instale el lavadora a presión en lugares en los que los gases de escape se puedan acumular o entrar en un edificio que pueda estar ocupado. Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse. Tenga en cuenta los vientos y las corriente de aire preponderantes cuando elija la ubicación del lavadora a presión.

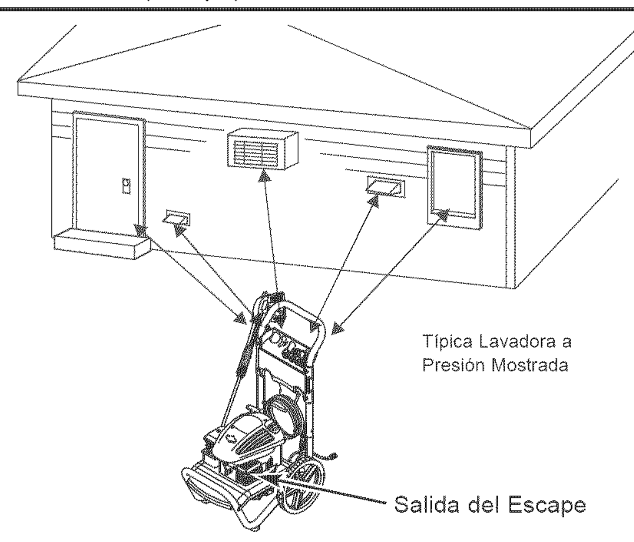
ADVERTENCIA



Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el lavadora de presión SOLAMENTE al aire libre.
- Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse.
- NO opere el lavadora de presión dentro de un edificio o lugar cerrado, aunque haya puertas o ventanas abiertas.



Para Poner en Marcha el Sistema de Limpieza

Para darle arranque a su sistema de limpieza movido a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca de la puesta en marcha inicial también es válida para cuando vaya a darle arranque al motor después de haberlo dejado la máquina lavadora a presión fuera de funcionamiento por lo menos un día.

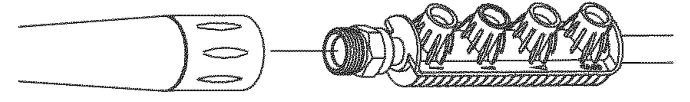
1. Coloque la máquina lavadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 3.3 galones por minuto en no menos que 20 PSI en el fin de arandela de presión de la manga del jardín.
2. Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea "Armado de Su Máquina Lavadora a Presión".
3. Asegúrese que la unidad esté nivelada.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Aprietela con la mano. **Abra el suministro de agua.**

PRECAUCIÓN

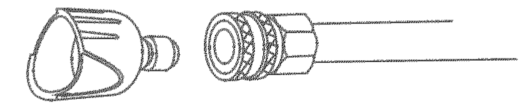
No haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

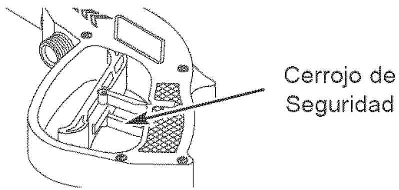
5. Presione el disparador en la pistola para purgar de aire e impurezas el sistema de bombeo.
6. Acople la boquilla de extensión a la pistola aspersora. Apriétela manualmente.



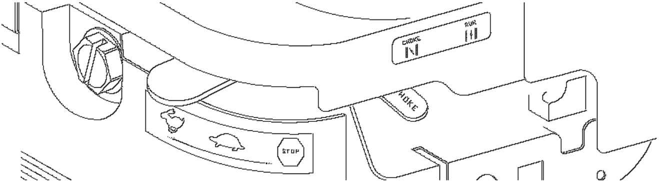
7. Elija la boquilla ProjectPro™ que desee usar, tire hacia atrás del anillo del prolongador de la boquilla, inserte la boquilla y suelte el anillo. Tire de la boquilla para comprobar que está bien montada. Consulte "Cómo usar el sistema de boquillas ProjectPro™".



8. Fije el pestillo de seguridad al disparador de la pistola aspersora.



9. Mueva el control de la válvula de admisión a la posición "Rápido" ("**Fast**"), que se distingue con la figura de un conejo.



10. Mueva la palanca del ahogador a la posición "Ahogado" ("**Choke**").

NOTA: En el caso de que el motor esté caliente, asegúrese de que la palanca del ahogador se encuentre en la posición "En marcha" ("**Run**").

11. Cuando arranque el motor, colóquese en la posición que se recomienda a continuación. Sujete la manija y hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálela rápidamente.



12. Jale la cuerda de arranque lentamente. NO permita que la cuerda regrese bruscamente en contra del arrancador.

ADVERTENCIA



El rápido repliegue del cable del arrancador (retroceso) impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor.

Como resultado, podrían producirse fracturas, contusiones o esguinces.

- Antes de arrancar el motor, apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura y apriete el gatillo para descargar la presión y evitar el retroceso.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después que cada tentativa que empieza, donde motor falla de correr, siempre señalar el fusil en la dirección segura y el disparador del fusil del rocío del estrujón para liberar la presión alta.

13. Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición "En marcha" ("**Run**"). Si el motor falla, mueva la palanca a la posición "Ahogado" ("**Choke**"), y después a la posición "En marcha" ("**Run**").
14. Si los fuegos de motor, pero no continúa correr, Presione el disparador en la pistola para aliviar la presión interna de bomba. Mueva la palanca del ahogador a la posición "En marcha" ("**Run**"), y repite los pasos 11 por 13.
15. Si el motor no arranca después de 6 tirones, mueva la palanca del ahogador a la posición "En marcha" ("**Run**").

ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del lavadora a presión, incluida la parte superior.
- El Código de Normativa Federal (CFR, Título 36: Parques, Bosques y Propiedad Pública) obliga a instalar una pantalla apagachispas en los equipos con motor de combustión interno y a mantenerla en buenas condiciones de funcionamiento, conforme a la norma 5100-1C (o posterior) del Servicio Forestal de la USDA. En el Estado de California, la ley exige el uso de una pantalla apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). En otros estados puede haber leyes similares en vigor.

NOTA: Siempre mantenga la control de válvula de regulación en el "**Rápido**" ("**Fast**") posicione cuándo operar la arandela de la presión.

Cómo Detener su Sistema de Limpieza

1. Espere que el motor descanse.
2. Mueva la palanca de control a la posición "**Stop**" ("Parado").

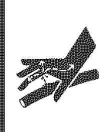
PRECAUCIÓN

El motor podría petardear, incendiarse o dañarse.

- NO coloque la palanca estranguladora en la posición "**Choke**" para parar el motor.

3. SIEMPRE fusil de punto en una dirección segura y el disparador del fusil del rocío del estrujón para liberar la presión retenida de la pleamar.

ADVERTENCIA



La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

La pistola rociadora contiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada, que puede causar la herida.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura y apriete el gatillo para descargar la presión y evitar el retroceso. Active el seguro del gatillo cuando no utilice la pistola.

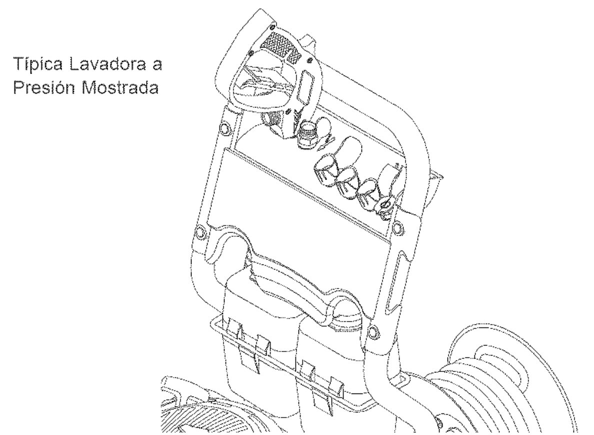
4. Active el seguro del gatillo de la pistola rociadora cuando no la utilice.

Utilización de la Bandeja de Accesorios

La unidad está equipada con una bandeja de accesorios con habitáculos para guardar la pistola rociadora, el prolongador de la boquilla y las boquillas ProjectPro™.

NOTA: El orificio adicional de la bandeja permite guardar un cepillo. La pinza adicional de la bandeja permite guardar una boquilla turbo. La limpiadora a presión **NO** incluye el cepillo ni la boquilla turbo Puede adquirir estos elementos como accesorios opcionales.

1. Pase el prolongador de la boquilla por el orificio de la bandeja de accesorios según se indica.

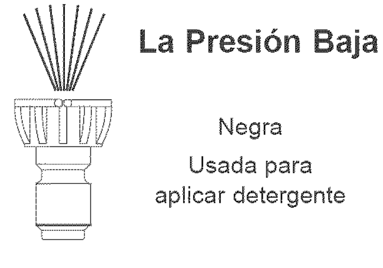


Típica Lavadora a Presión Mostrada

2. Coloque la pistola rociadora en el orificio situado a la derecha de la bandeja de accesorios.
3. Inserte las boquillas de colores ProjectPro™ y el resto de los accesorios en los espacios correspondientes de la bandeja de accesorios.

Cómo Usar el Sistema de Boquillas ProjectPro™

El conector rápido del prolongador de la boquilla permite cambiar la boquilla y montar una de las cuatro diferentes que incluye el sistema ProjectPro™. Las boquillas ProjectPro™ varían el presión y patrón de rociado como se muestra.

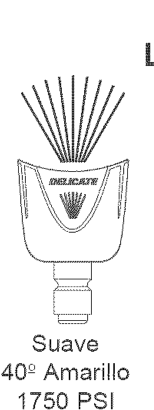


La Presión Baja

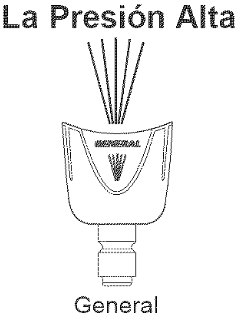
Negra

Usada para aplicar detergente

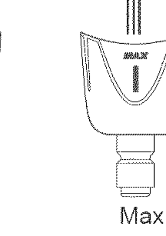
La Presión Alta



Suave
40º Amarillo
1750 PSI
2.3 GPM



General
15º Naranja
2200 PSI
2.2 GPM



Max
0º Roja
2550 PSI
2.0 GPM

Para cambiar las boquillas ProjectPro™, siga estas instrucciones:

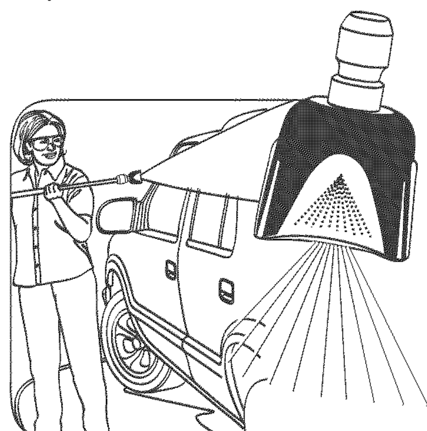
1. Coloque el pestillo de seguridad de la pistola de rociado.

⚠ PRECAUCIÓN

El lavadora de presión produce un rocío alto de la presión cuál riesgo de aumentos de la herida y dañe a la unidad.

- NUNCA intercambie boquilla ProjectPro™ sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.
- NO tuerza boquilla ProjectPro™ al rociar.

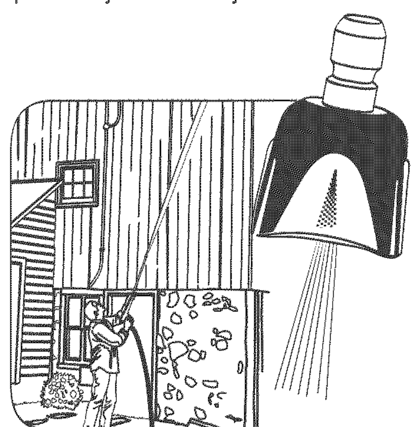
2. Desplace hacia atrás el anillo del conector rápido y tire de las boquillas ProjectPro™. Guarde las boquillas ProjectPro™ en el soporte de la bandeja de accesorios.
3. Elija la boquilla ProjectPro™ que desee:
   - Para un enjuagado suave (baja presión y mayor caudal), para una limpieza suave de coches/camiones, barcos, RVs, muebles de jardín, cortacéspedes, etc., seleccione la boquilla ProjectPro™ amarilla de suave.



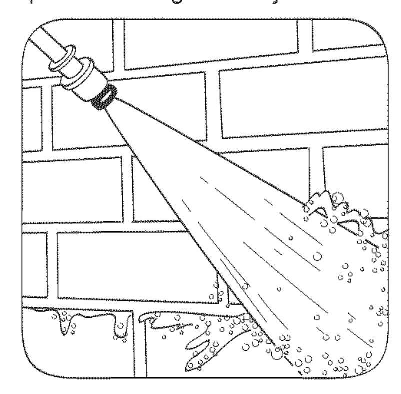
   - Para un enjuagado general (media presión y medio caudal), idóneo para la mayoría de las limpiezas, como revestimientos exteriores, patios de ladrillo, suelos de madera, entradas, aceras, suelos de garaje, etc., seleccione la boquilla ProjectPro™ naranja de general.



- Para un enjuagado de máxima potencia (alta presión y bajo caudal), para superficies rebeldes o de difícil acceso, como superficies de plantas altas, eliminación de pintura, manchas de aceite, eliminación de óxido u otras sustancias difíciles (alquitrán, resina, grasa, cera, etc.), seleccione la boquilla ProjectPro™ roja de máxima.



- Para aplicar productos químicos o limpiadores específicos que ayuden a descomponer la suciedad rebelde en distintas superficies, seleccione la boquilla de detergente ProjectPro™ negra.



4. Desplace hacia atrás el anillo, inserte la boquilla ProjectPro™ elegida y suelte el anillo. Tire de la boquilla ProjectPro™ para comprobar que está bien montada.
5. Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza. Si coloca la boquilla muy cerca, podría dañar la superficie que está limpiando.
6. NO coloque la boquilla a menos de 6 pulgadas cuando esté limpiando llantas.

Limpieza y Aplicación del Químico

IMPORTANTE: Utilice químicos diseñados específicamente para máquinas lavadoras a presión. Los detergentes caseros podrían dañar la bomba.

PRECAUCIÓN

Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.

- Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.
- El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

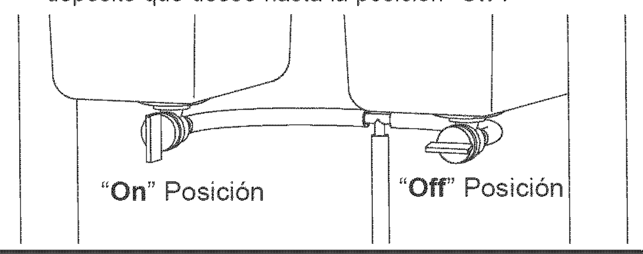
1. Revise el uso de la boquilla ProjectPro™.
2. Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.
3. Vierta la solución química en el depósito de productos químicos con la indicación A ó B.

NOTAS: Cada depósito tiene una capacidad de 1,9 litros.

4. Llene el otro depósito para productos químicos con otra solución diferente, según se requiera.
5. Asegúrese de que la boquilla de detergente ProjectPro™ negra está montada.

NOTA: NO se puede aplicar detergente con las boquillas de alta presión (Amarilla, Naranja y Roja).

6. Asegúrese que la manguera de jardín esté conectada a la entrada del agua. Revise que la manguera de alta presión esté conectada a la pistola de rociado y a la bomba. Dele arranque al motor.
7. Gire la llave de paso de productos químicos del depósito que desee hasta la posición "**On**".



PRECAUCIÓN

NO gire ambas llave de paso de productos químicos en el mismo tiempo.

- Sólo una solución química se debe usar para evitar a la vez posible en persona daño de herida y/o propiedad.

8. Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
9. Permita que el detergente penetre de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicar cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.

Enjuage de la Máquina Lavadora a Presión

Después de haber aplicado el detergente, refriegue la superficie y enjuagela de la siguiente manera:

1. Coloque el cerrojo de seguridad a la pistola de rociado.
2. Asegúrese de que las dos llaves de paso de los depósitos de productos químicos están en la posición "**Off**".
3. Retire la boquilla de detergente negra del prolongador de la boquilla.
4. Seleccione e instale la boquilla de alta presión deseada conforme a las instrucciones de la sección "Cómo Usar el Sistema de Boquillas ProjectPro™".

5. Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.

⚠ ADVERTENCIA

El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.

- Mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.
- Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.
- Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable.
- Sujete la pistola de la hidrolavadora firmemente con ambas manos cuando utilice el rociado a alta presión. De esta manera evitará lesiones producidas por el posible golpe de la pistola hacia atrás.

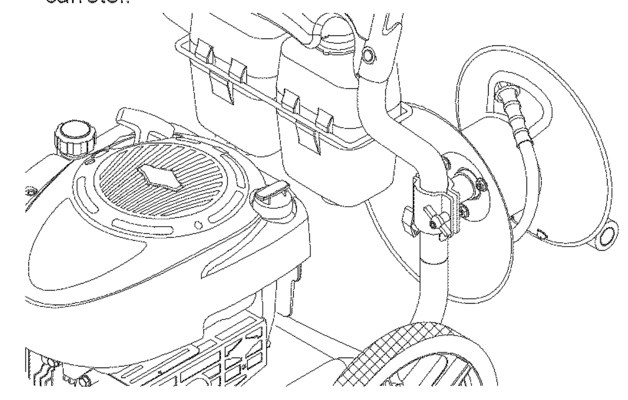
6. Aplique un rociado de alta presión a una pequeña zona y luego compruebe si se ha producido algún tipo de daño. Si no aprecia daños, continúe en el paso 7.
7. Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para la limpieza.

Cómo Usar el Carrete de la Manguera

La limpiadora a presión está equipada con un carretel de manguera diseñado para guardar la manguera cuando no se utiliza la unidad. Consulte el apartado "Preparación de la Unidad para el Almacenamiento" para periodos prolongados de almacenamiento (de más de 30 días).

Después de cada uso:

1. Desconecte la manguera de la pistola de rociado y de la salida de alta presión de la bomba.
2. Vacíe el agua del interior de la manguera.
3. Deslice un extremo de la manguera en el interior del orificio del carretel de manguera. Gire el carretel de manguera con el asa para enrollar la manguera en el carretel.



IMPORTANTE: NO USE la limpiadora a presión con la manguera enrollada en el carretel de manguera. El carretel de manguera sólo debe usarse con fines de almacenamiento.

Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 125º-155ºF si hace funcionar el motor de su máquina lavadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. El sistema de enfriamiento automático se activa a esta temperatura y enfría la bomba descargando agua caliente en el piso, evitando así el daño interno de la bomba.

INFORMACIÓN TÉCNICA SOBRE EL MOTOR

El motor es de uno cilindros, de L-cabeza, refrigerado por aire y de baja emisión.

En el Estado de California, los motores de la serie 120000 han obtenido la certificación del California Air Resources Board (Consejo de recursos de aire de California) de cumplimiento de la normativa sobre emisiones durante 125 horas. Esta certificación no supone para el comprador, el propietario o el usuario ninguna garantía adicional en lo relativo al rendimiento y a la vida útil del motor. Las garantías del motor atañen exclusivamente al producto y a las emisiones que se declaran en este manual.

Potencia Nominal

Los valores de potencia nominal de un modelo de motor se establecen en primer lugar con el código J1940 (Procedimiento de valoración de potencia y par de pequeños motores, Revisión 2002-05) de la SAE (Society of Automotive Engineers, Sociedad de ingenieros de automoción). Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores y la multitud de factores ambientales que pueden afectar a su funcionamiento, el motor que ha adquirido puede no llegar a desarrollar su potencia nominal cuando se utilice con un aparato mecánico (potencia real "in situ"). Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: diferencias de altitud, temperatura, presión barométrica, humedad, combustible, lubricación del motor, velocidad máxima controlada del motor, variaciones entre distintos motores del mismo modelo, diseño del equipo mecánico utilizado, manera de hacer funcionar el motor, rodaje del motor para reducir la fricción y limpiar las cámaras de combustión, ajustes de las válvulas y el carburador, etc. Los valores de potencia nominal también se puede ajustar en función de las comparaciones con otros motores similares utilizados en aplicaciones similares, por lo que no coincidirá necesariamente con los valores que se obtienen al aplicar los códigos mencionados.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones de la Máquina Lavadora a Presión

Presión de salida máxima . . . . 2,550 PSI

Caudal máximo . . . . 2.3 GPM

Mezcla de químicos . . . . Use según instrucciones

Temperatura del suministro de agua . . . . Que no exceda los 100ºF

Peso que Embarca . . . . 63 lbs.

Especificaciones del Motor

Caballos de Fuerza . . . . 6.75 a 3600 rpm

Diámetro de camisa . . . . 68 mm (2,69 pulgadas)

Carrera . . . . 52 mm (2,04 pulgadas)

Desplazamiento . . . . 190 cc (11,57 pulgadas)

Bujía

Tipo: . . . . Champion RJ19LM o equivalente

Calibrar Separación a: . . . . 0.030 pulgadas (0.76mm)

Entrehierro del inducido: . . . . 0,15-0,25 mm (0,006-0,010 pulgadas)

Holgura de la válvula con muelles de válvula instalados y pistón de 6 mm (0,25 pulgadas) pasado el punto muerto superior (comprobar con el motor en frío)

Admisión . . . . 0,13-0,18 mm (0,005-0,007 pulgadas)

Escape . . . . 0,13-0,18 mm (0,005-0,007 pulgadas)

Capacidad de Gasolina . . . . 1.6 Cuartos

Capacidad de Aceite . . . . 0.6 litros (20 onzas)

Tipo de Aceite

Sobre 40°F . . . . SAE 30

Debajo 40°F . . . . SAE 5W-30 o 10W-30

NOTA: Para un mejor funcionamiento, la carga de potencia no debe superar el 85% de la potencia nominal. La potencia del motor se reducirá un 3,5% por cada 300 metros (1.000 pies) de altitud y un 1% por cada 5,6 ºC (10 ºF) a partir de 25 ºC (77 ºC). Funcionará satisfactoriamente en un ángulo de hasta 15º.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

Siga el programa de mantenimiento según el número de horas o según el calendario, lo que suceda primero. Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO ANOTE LAS FECHAS CONFORME CUMPLA CON EL SERVICIO NORMAL	INTERVALO DE OPERACIÓN POR HORA					FECHAS DE SERVICIO		
TAREA DE MANTENIMIENTO	Antes de Cada Uso	Cada 25 Horas o al Año	Cada 50 Horas o al Año	Cada 100 Horas o al Año	100-300 Horas			
LAVADORA A PRESIÓN Revise/limpie el filtro de la entrada de agua	X[1]							
Revise la manguera de alta presión	X							
Revise la manguera del detergente	X							
Revise la pistola aspersora y verifique que no haya fugas en el ensamblaje	X							
Purgue la bomba de aire y de contaminantes	X							
Cambio del aceite de la bomba			X					
Prepare la bomba para almacenarla a menos de 32ºF	Vea "Almacenamiento" en la páginas 54-55.							
Motor Verificar el nivel de aceite	X							
Limpie los residuos	X							
Cambiar el aceite del motor			X[2]					
Servicio al filtro de aire		X[3]						
Servicio a la bujía				X				
Servicio al sistema de la bujía			X					
Limpie el sistema de refrigeración				X[2]				
Limpieza de la cámara de combustión					X			
Prepar almacenamiento	Si la unidad permanecerá sin uso por más de 30 días.							

1 Limpiar si está obstruido. Remplazar si está perforado o roto.
2 Cambiar el aceite después de las primeras (5) horas y después cada 50 horas.
Hacer el cambio de aceite con mayor frecuencia cuando trabaje en condiciones de mucha suciedad o polvo.
3 Remplazar más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

RECOMENDACIONES GENERALES

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del lavadora a presión. Acuda a un distribuidor autorizado de Sears para reparar la unidad.

La garantía de la máquina lavadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección "Almacenamiento" en la páginas 54-55.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina lavadora a presión.

Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación. Siga las instrucciones de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita anteriormente.

NOTA: Una vez al año, usted deberá limpiar o remplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada.

CONTROL DE EMISIONES

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones.

ANTES DE CADA USO

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
4. Revise si existen daños en el filtro en línea.
5. Revise si existen daños en los filtros y tanques de químicos.
6. Revise si existen daños en los filtros de químicos.
7. Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
8. Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

Limpie los Residuos

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el lavadora a presión. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo.

Mantenga limpios los componentes del lavadora a presión para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del lavadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.

- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.
- Puede usar aire a baja presión (que no exceda los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del lavadora a presión. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

Revise y Limpie el Colador de Entrada

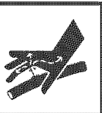
Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o remplacelo si está roto.

Revise la Manguera de Alta Presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediatamente.



ADVERTENCIA



La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

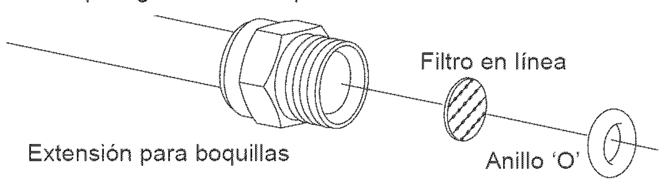
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- Remplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su máquina lavadora a presión.

Revise la Pistola y la Extensión para Boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciorese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad en la posición UP y pruebe el gatillo. Usted no debe ser capaz de oprimir el gatillo. Remplace la pistola inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

Revise el Filtro en Línea

Consulte la ilustración y suministre servicio al filtro en línea si se tapa siguiendo estos pasos:

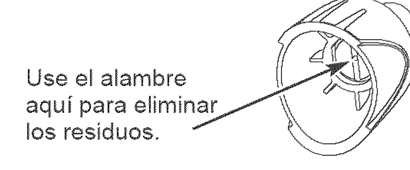


1. Retire la pistola y la extensión para boquillas de la manguera de alta presión. Retire la extensión para boquillas de la pistola y retire el anillo 'o' y el colador de la extensión para boquillas. Lave el colador, pistola y extensión para boquillas con agua limpia para eliminar toda clase de residuos.
2. Coloque el colador del filtro en línea en el extremo con rosca de la extensión para boquillas. Su dirección no importa. Coloque el colador ejerciendo presión con el borrador de un lápiz hasta que se asiente por completo en el fondo de la abertura. Tenga cuidado de no doblar el colador.
3. Coloque el anillo 'o'en la ranura respectiva. Empuje el anillo 'o' hasta que quede ajustado contra el colador del filtro en línea.
4. Conecte la extensión para boquillas a la pistola de rociado de la manera descrita anteriormente en este manual.

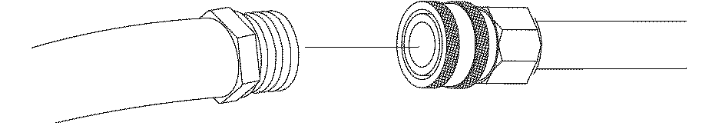
Mantenimiento de la Boquilla

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la boquilla se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la boquilla siga las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Remueva la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla.
3. Quite el en el filtro de la línea del otro fin de la extensión de boquilla.
4. Use el pequeño sujeta papeles para liberar cualquier material extraño que esté tapando la boquilla.



5. Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga ésto de 30 a 60 segundos.



6. Instale de nuevo la boquilla y en el filtro en-línea en la extensión.

7. Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
8. Conecte de nuevo el suministro de agua, prenda el agua, y encienda el motor.
9. Pruebe el lavador a presión al hacer funcionar con cada una de las boquilla de conexiones rápidas que viene con el lavador a presión.

Mantenimiento de los Anillos 'O'

Compre una O–Juego de Reparación de Anillo en sus Sears locales o llamando **1-800-366-PART** o en línea en www.sears.com. No se incluye con la arandela de la presión. Este juego incluye los anillos del reemplazo O, arandela de caucho y filtro de cala de agua. Refiérase a la hoja de la instrucción proporcionada en el juego para atender a su unidad'los anillos de s O.



ADVERTENCIA



La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

- NUNCA reparación que sale las conexiones con sellador de cualquier tipo. Reemplace el anillo 'O' o el sello.

Mantenimiento de la Bomba

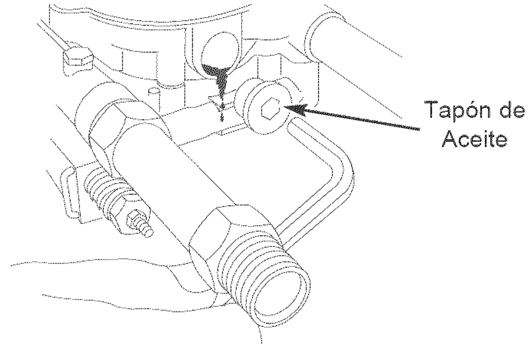
Cambio del aceite de la bomba

Cambie el aceite cada 50 horas o una vez al año, lo que suceda antes.

NOTA: Debe adquirir una botella de aceite para la bomba llamando al **1-800-366-PART** o en línea en www.sears.com.

Cambie el aceite como se indica a continuación:

1. Vacíe el aceite del motor y el combustible de la limpiadora a presión.
2. Use una 8mm llave allen para extraer el tapón negro de aceite de la bomba que hay entre la salida de presión y la entrada de la manguera de riego.



3. Incline la limpiadora a presión hacia un lado para que vaciar completamente la bomba de aceite, y vierta este en un recipiente homologado.
4. Incline la limpiadora a presión hacia el lado contrario y llene la bomba con el aceite recomendado a través del mismo orificio (puede utilizar para ello un embudo pequeño).
5. Instale el tapón negro de aceite de la bomba y apriételo firmemente.
6. Coloque la limpiadora de presión en su posición normal (de pie). Añada combustible y aceite de motor.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



ADVERTENCIA



Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LAVADORA DE PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

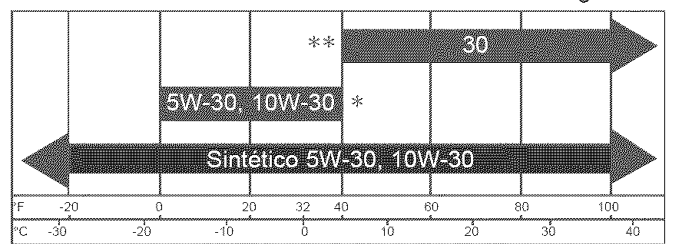
- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.

Aceite

Recomendaciones sobre el aceite

NOTA: Cuando agregue aceite al compartimiento del motor, utilice únicamente aceite detergente de alta calidad, designado con la clasificación API de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO use aditivos especiales.

1. Seleccione una viscosidad de acuerdo a la tabla siguiente:



Temperaturas de Uso Esperadas

NOTA: Todo aceite sintético que cumpla las especificaciones ILSAC GF-2, con marca de certificación API y con símbolo de servicio API con "SJ/CF ENERGY CONSERVING" o superior es un aceite aceptable a todas las temperaturas. El uso de aceite sintético no altera los intervalos de cambio de aceite indicados.

* El uso de aceites multigrado (5W-30, 10W-30, etc.) en temperaturas mayores a los 40ºF (4ºC) ocasionará un consumo de aceite mayor al normal. Cuando utilice un aceite multigrado, revise con mayor frecuencia el nivel de aceite del motor.

** Si utiliza aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a los 40ºF (4ºC), ocasionará que el arranque sea más difícil e incluso que se desbiele el motor debido a su inadecuada lubricación interna.

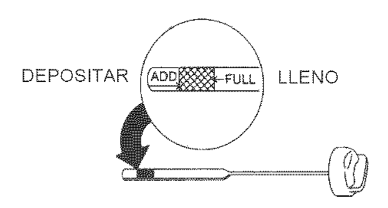
Comprobación del Nivel de Aceite

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso o cada 5 horas de funcionamiento, como mínimo. Rellene si es necesario.

1. Coloque el lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Retire la varilla de medición y limpie la varilla de medición. Instale el varilla de medición, apriete firmemente. Quite y verifique nivel del aceite.
3. Compruebe que el aceite hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.

Adición de Aceite del Motor

1. Coloque el lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite tal como se indica en la sección "Comprobación del nivel de aceite".
3. Si es necesario, vierta lentamente aceite por el orificio de llenado hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición. NO llene excesivamente.



4. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.

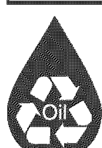
Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite después de las primeras 5 horas de operación. Cambie el aceite y el filtro cada 50 horas de ese momento en adelante. Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

 **PRECAUCIÓN**

Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

Cambie el aceite cuando el motor siga estando caliente después de haber funcionado:

1. Drene el tanque del combustible haciendo funcionar la máquina lavadora a presión hasta que el tanque esté vacío.
2. Desconecte alambre de bujía y lo mantiene lejos del bujía.
3. Limpie el área alrededor de la abertura para llenado de aceite, retire la varilla de medición. Limpie la varilla de medición.
4. Incline su máquina lavadora a presión para drenar el aceite a través del orificio de llenado en un recipiente adecuado asegurándose de inclinar la unidad hacia el lado opuesto de la bujía. Cuando la caja del cigüeñal esté vacía, vuelva a colocar la máquina lavadora a presión en posición vertical.
5. Vierta lentamente unos 0,6 litros (20 onzas) de aceite por el orificio. Deposite el aceite recomendado hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición.
6. Limpie la varilla de medición cada vez nivel del aceite se verifica. NO añada aceite en exceso.
7. Instale la varilla de medición, apriete firmemente.
8. Limpie los residuos de aceite.
9. Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

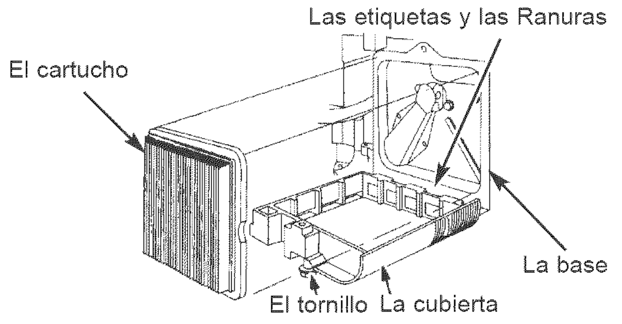
Servicio del Depurador de Aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio.

Suministre servicio al depurador de aire una vez cada 25 horas de operación o una vez por año, lo que suceda primero. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

Para dar servicio al filtro de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Afloje el tornillo y quite la cubierta.



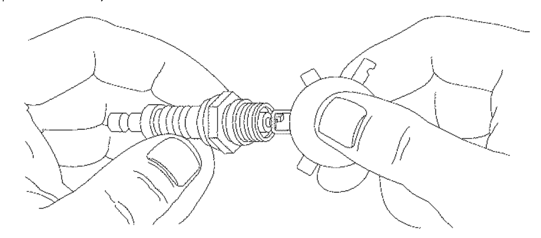
2. Remueva cuidadosamente el cartucho.
3. Para limpiar el cartucho, golpee ligeramente su costado de papel plegado sobre una superficie firme.
4. Reinstale el juego de cartucho nuevo o limpio debajo de la cubierta.
5. Inserte las lengüetas de la cubierta en las ranuras que se encuentran en el fondo de la base.
6. Coloque la cubierta en su lugar y apriete el tornillo firmemente a la base.

NOTA: Puede adquirir nuevos depurador de aire al número telefónico **1-800-366-PART**.

Remplace la Bujía

Remplace la bujía anualmente o cada 100 horas de operación.

1. Limpie el área alrededor de la bujía y retírela.
2. Retire y revise la bujía.
3. Para el uso del reemplazo o el bujía uniforme de la chispa de reóstato, el Champion RJ19LM o el bujía largo de la chispa de platino de vida, el Champion QC12YC.
4. Revise la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste la separación a 0.030 pulgadas (0.76 mm), si es necesario.



5. Instale la bujía y aprietela firmemente.

NOTA: Puede adquirir nuevos bujía al número telefónico **1-800-366-PART**.

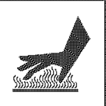
Servicio del Apagachispas

El motor de su unidad no viene equipado de fábrica con un apagachispas. En ciertas áreas, es ilegal operar motores que no tengan apagachispas. Revise las leyes y regulaciones locales. Si necesita apagachispas, lo puede comprar en su centro de servicio Sears más cercano. Para obtener el número de parte llame al **1-800-366-PART.**

Deberá suministrarle servicio al apagachispas cada 50 horas para conservarlo en buenas condiciones de funcionamiento.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará bastante caliente. Deje que el silenciador se enfríe para poder darle servicio al apagachispas.

⚠ ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.



Los residuos como hojas, hierba, maleza, etc. se pueden inflamar.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- El lavadora a presión debe estar situado a un mínimo de 152 cm (5 pies) de toda estructura con muros combustibles y/o otras materias combustibles.
- Mantenga un mínimo de 92 cm (3 pies) alrededor de la carcasa del lavadora a presión, para facilitar la ventilación y el mantenimiento del lavadora a presión.
- En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Sears.

- Retire la pantalla del apagachispas para limpieza e inspección.
- Remplace la pantalla si está dañada.

Sistema de Refrigeración de Aire

Con el tiempo, se pueden acumular residuos en las aletas de refrigeración del cilindro y pasar inadvertidos mientras no se desmonte parcialmente el motor. Recomendamos que encargue la limpieza del sistema de refrigeración a un distribuidor autorizado de servicio Sears siguiendo los intervalos recomendados (consulte la sección "Calendario de Mantenimiento" en la página 49). Es igualmente importante que no se acumulen residuos en el motor. Consulte la sección "Limpie los Residuos".

Limpieza de la Cámara de Combustión

Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado de servicio Sears para eliminar los restos de combustión depositados en el cilindro, la culata, la parte superior del pistón y alrededor de las válvulas conforme a los intervalos recomendados (consulte el apartado "Programa de mantenimiento" en la página 49).

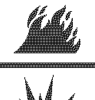
DESPUES DE CADA USO

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y "congelar" su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

1. Limpie el circuito de productos químicos girando su llave de paso hasta la posición "**Off**" y utilizando la limpiadora a presión con la punta de rociado negra. Lave por un minuto o dos minutos.
2. Apague el motor y déjelo enfriar, después retire todas las mangueras.
3. Desconecte el alambre de la bujía.
4. Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
5. Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección "Almacenamiento Prolongado" en próxima página.
6. Revise la manguera de alta presión para ver si presenta daños. Los cortes en la manguera o el desgaste de la misma pueden ocasionar fugas y pérdida de presión. Si encuentra algún daño, remplace la manguera. NO intente reparar una manguera dañada. Remplace la manguera con la parte Sears genuina.
7. Desconecte manga del fusil del rocío y salida alta de presión en la bomba. Desagüe agua de la manga, del fusil, y de la extensión de boquilla. Use un harapo para quitar la manga.
8. Pase un extremo de la manguera por el orificio del carrete de la manguera. Haga girar el carrete con la manija para enrollar la manguera en el carrete.
9. Vuelva a conectar el alambre a la bujía.
10. Almacene la unidad en una área limpia y seca.



ADVERTENCIA



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

CUANDO VACÍE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- Apague el lavadora de presión (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

ALMACENAMIENTO PARA INVIERNO

PRECAUCIÓN

Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:

1. Vacíe los dos depósitos de productos químicos como se indica a continuación:
   a. Desconecte la manguera conectada al acoplamiento de inyección de la bomba. Coloque el extremo de la bomba en un recipiente adecuado.
   b. Gire las llaves de paso de productos químicos hasta la posición "**On**" y abra la tapa del depósito. El contenido del depósito se vaciará por gravedad en el recipiente.
   c. Cuando se haya vaciado el primer depósito, repita el paso (b) para el segundo depósito, usando un recipiente distinto.
   d. Vuelva a conectar la manguera al acoplamiento de inyección de la bomba. Añada 0,5 litros de agua dulce limpia a cada depósito y cierre las tapas de los depósitos.
2. Limpie el circuito de productos químicos seleccionando un depósito, girando su llave de paso hasta la posición "**On**" y utilizando la limpiadora a presión con la punta de rociado negra. Limpie el circuito hasta que se vacíe el primer depósito. Gire la llave de paso de productos químicos hasta la posición "**Off**". Limpie el otro depósito de la misma forma.
3. Apague el motor y permita refrescar, entonces quita mangas altas de presión y jardín. Desconecte el alambre de la bujía.
4. Vacíe todos los líquidos presentes en la bomba, halando la manecilla de retroceso hasta seis veces. Esto debería remover la mayor parte de los líquidos presentes en la bomba.
5. Utilice un protector de bomba, disponible en Sears con el número de catálogo 71-74403, para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
6. Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 3 pies de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 3 pies.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si usted no planea usar la máquina lavadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor para un almacenamiento prolongado.

Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes esenciales del sistema del combustible tales como carburador, filtro del combustible, manguera o tanque del combustible durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento.

Proteja el Sistema de Combustible

Aditivo para Combustible:

Si va a usar aditivo para combustible, llene el tanque de combustible con gasolina fresca. Si el tanque está parcialmente lleno, el aire del tanque va a promover el deterioro del combustible durante el almacenamiento. El motor y el combustible pueden ser almacenados hasta 24 meses con aditivo.

- Deposite el aditivo para combustible siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Asegúrese de tener conectado y ABIERTO el suministro de agua a la entrada de la bomba.
- Ponga en funcionamiento el motor en un área descubierta por varios minutos para asegurarse de que la gasolina tratada ha remplazado la gasolina no tratada del carburador.

Si no usa aditivo para combustible, retire todo el combustible del tanque y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.

Cambio de Aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea "Cambio de Aceite" en la página 52.

Aceite el Diámetro Interior del Cilindro

- Retire la bujía. Rocíe aproximadamente 1/2 onza de aceite limpio para motor dentro del cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo. Hale la manija de retroceso lentamente para distribuir el aceite. Evite el rociado del orificio de la bujía.
- Instale la bujía. NO conecte el alambre de la bujía.

Protección de la Bomba

A protege al salvador de bomba de uso de bomba Sears a previene congelar el daño y lubrica émbolos y sellos.

NOTA: El protector de la bomba, número de ítem Sears número 71-74403, están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión.

PRECAUCIÓN

Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el salvador de bomba:



PRECAUCIÓN

Lea y siga todo advierte y las advertencias en el bomba salvador pueden marcar.

- Siempre protección de ojo de uso cuando se usa bomba salvador.

1. Conecte manga en el salvador de bomba puede a la cala de la bomba.
2. El empujón en puede la cima a distribuye bomba salvador.
3. Cuándo líquido de salvador de bomba comienza a la salida de la bomba de la salida, la bomba es protegida.
4. Quite bomba salvador de la cala de bomba.

OTROS

- NO almacene gasolina de una estación a otra.
- Si es posible, almacene su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad. **ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.**



ADVERTENCIA



Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.

- NO coloque una cubierta encima de un lavadora de presión caliente.
- Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión, produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	1. Está usando la boquilla de baja presión (negra). 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de entrada está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 100ºF. 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. La boquilla está obstruida. 10. Bomba defectuosa.	1. Cambie la boquilla a una de las tres boquilla de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Remplace la pistola. 9. Limpie la boquilla. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El detergente no se mezcla con el rociado.	1. Llaves de paso de los depósitos de productos químicos están en la posición "**Off**". 2. Sucio en el filtro de la línea. 3. Está usando la boquilla de alta presión.	1. Gire la llave de paso de productos químicos del depósito que desee hasta la posición "**On**". 2. Vea "Cheque En el Filtro de la Línea". 3. Use la boquilla de baja presión (negra).
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	1. Depurador de aire sucio. 2. Sin gasolina. 3. Gasolina vieja. 4. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 5. Bujía mala. 6. Agua en la gasolina. 7. Estrangulación excesiva. 8. Mezcla de combustible demasiado rica.	1. Limpie o remplace el depurador de aire. 2. Llene el tanque de combustible. 3. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 4. Conecte el alambre a la bujía. 5. Remplace la bujía. 6. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 7. Abra el cebador por completo y haga girar el motor. 8. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor se apaga durante la operación.	Sin gasolina.	Llene el tanque de combustible.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.
El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.	Cebador abierto demasiado rápido	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.

NOTAS

GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), California Air Resources Board (Consejo de Recursos sobre el Aire de California, CARB, por sus siglas en inglés) y United States Environmental Protection Agency (Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. , EPA, por sus siglas en inglés).

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones del propietario para la garantía contra defectos)

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA y Sears le explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su pequeño motor para máquinas de servicio (SORE, Small Offroad Engine). En California, los modelos de pequeños motores para máquinas de servicio a partir del año 2006 deben estar diseñados, fabricados y equipados conforme a los exigentes estándares de lucha contra la contaminación del Estado.

En otras regiones de Estados Unidos, los nuevos motores para interiores de ignición por chispa certificados para modelos año 1997 y posteriores deben cumplir con normas similares establecidas por la EPA de EE.UU. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor para los períodos indicados a continuación, siempre y cuando no se haya abusado, descuidado o dado mantenimiento incorrecto al motor pequeño para exteriores.

Su sistema de control de emisiones incluye piezas como el carburador, el filtro de aire, el sistema de arranque, el tubo de combustible, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

Cuando exista una condición que pueda ser cubierta por la garantía, Sears reparará el motor pequeño para exteriores sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, las partes de repuesto y la mano de obra.

Cobertura de la garantía de Sears, Roebuck and Co. contra defectos en el control de emisiones

Los pequeños motores para máquinas de servicio están garantizados contra defectos de las piezas de control de emisiones durante un período de dos años, conforme a las siguientes disposiciones. Si cualquier pieza del motor con cobertura es defectuosa, será reparada o sustituida por Sears.

Responsabilidades del propietario para la garantía

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted es responsable de realizar las actividades de mantenimiento requeridas que se indican en Instrucciones de uso y mantenimiento. Sears recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor pequeño para exteriores, pero Sears no puede negar la garantía solamente por la falta de recibos ni por su imposibilidad de garantizar la realización de todas las actividades de mantenimiento programadas.

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted siempre debe tener en cuenta que Sears podrá negar la cobertura de la garantía si su motor pequeño para exteriores o una parte del mismo presenta fallas debido a abuso, descuido, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para exteriores a un distribuidor autorizado de servicio de Sears aprobado tan pronto como se presente el problema.

Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días en ningún caso.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades para la garantía, póngase en contacto con un representante de servicio Sears al 1-800-469-4663.

La garantía de emisiones es una garantía contra defectos. Los defectos se juzgan en función del rendimiento normal del motor. La garantía no dependerá de ninguna prueba de emisiones en funcionamiento.

Disposiciones de la garantía de Sears, Roebuck and Co. contra defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía contra defectos en el control de emisiones. Se añade a la garantía de motores de Sears para motores no regulados, que figura en las Instrucciones de uso y mantenimiento.

1. **Partes garantizadas**

   La cobertura bajo esta garantía incluye solamente aquellas partes que se enumeran a continuación (las partes del sistema de control de emisiones) en la medida que dichas partes hayan estado presentes en el motor adquirido.

   a. Sistema de medición de combustible
   - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
   - Carburador y partes internas
   - Bomba de combustible
   - Tubo de combustible, acoplamientos del tubo de combustible, abrazaderas

   b. Sistema de inducción de aire
   - Filtro de aire
   - Colector de entrada

   c. Sistema de ignición
   - Bujías
   - Sistema de ignición por magneto

   d. Sistema catalizador
   - Convertidor catalítico
   - Colector de escape
   - Sistema de inyección de aire o válvula por impulsos

   e. Distintos elementos utilizados en los sistemas anteriores
   - Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y de detección de tiempo
   - Conectores y conjuntos

2. **Vigencia de la cobertura**

   Sears garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsiguiente que las partes garantizadas estarán libres de defectos en material y en mano de obra, que ocasionen fallas de las partes garantizadas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor sea entregado al comprador minorista.

3. **No habrá cargos**

   La reparación o reemplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin cargo alguno para el propietario, incluyendo la mano de obra de diagnóstico que derive en la determinación de que una parte garantizada está defectuosa, si la labor de diagnóstico se realiza en un Centro de servicio Sears aprobado.

4. **Reclamos y exclusiones de cobertura**

   Los reclamos vinculados con la garantía se presentarán conforme a las disposiciones de la Póliza de garantía de Sears. La cobertura de la garantía se excluirá para aquellas fallas de partes garantizadas que no sean partes originales de Sears o debido a abuso, descuido o mantenimiento incorrecto, según se establece en la Póliza de garantía de motores de Sears. Sears no es responsable por la cobertura de fallas de partes garantizadas ocasionadas por el uso de partes adicionales, no originales o modificadas.

5. **Mantenimiento**

   Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo no esté programado como mantenimiento requerido o que esté programada únicamente para inspección frecuente con el fin de "reparar o reemplazar conforme sea necesario", estará garantizada en cuanto a defectos por el período de la garantía. Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo esté programado como mantenimiento requerido tendrá solamente una garantía contra defectos únicamente por el período hasta el primer reemplazo programado para esa parte. Se podrá utilizar cualquier parte de repuesto que tenga un rendimiento y durabilidad equivalentes, al realizar cualquier actividad de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, según se define en Instrucciones de uso y mantenimiento de Sears.

6. **Cobertura consiguiente**

   La cobertura bajo la presente se ampliará a la falla de cualquier componente del motor provocada por un desperfecto en cualquier parte garantizada que siga gozando de la cobertura de la garantía.

En EE.UU. y Canadá contamos con una línea de emergencia las 24 horas (1-800-469-4663), que ofrece un menú de mensajes pregrabados con información sobre mantenimiento de productos.

Información Sobre el Período de Durabilidad de las Emisiones y el Índice de Aire en la Etiqueta de Emisiones del Motor

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de nivel 2 del California Air Resources Board (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. El fabricante del motor ofrece esta información al consumidor mediante etiquetas de emisiones.

El **Período de Durabilidad de las Emisiones** indica el número de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento que se detallan en las instrucciones de uso y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 125 horas de funcionamiento real.

Intermedio: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 250 horas de funcionamiento real.

Prolongado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 500 horas de funcionamiento real.

Por ejemplo, un cortacésped con operario a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por tanto, el **Período de Durabilidad de las Emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría a 10-12 años.

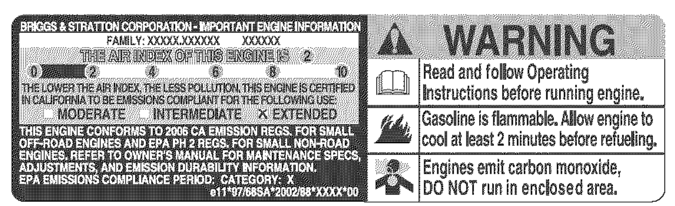
El **Índice de Aire** es un valor calculado que indica el nivel relativo de emisiones de una gama concreta de motores. Cuanto menor es el **Índice de Aire**, más limpio es el motor. Esta información se presenta en forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Período de Cumplimiento de la Normativa de Emisiones en la Etiqueta de Cumplimiento de Emisiones del Motor

Desde el 1 de julio de 2000, algunos motores Sears cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 de las normas sobre emisiones de la United States Environmental Protection Agency (USEPA, Agencia estadounidense de protección del medioambiente). En el caso de los motores con certificación de fase 2, el período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica el número de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones. Para motores de menos de 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas. Para motores de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

La clasificación de este motor es moderado, con un índice de aire de 3. El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la EPA es de categoría C. El motor tiene una cilindrada de 190 cc.

A continuación se muestra una representación genérica de la etiqueta de emisiones típica de un motor certificado.



Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)
www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the nearest **Sears Parts & Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:
1-888-SU-HOGAR℠
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:
1-800-LE-FOYER^MC
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

